

Romainmôtier-Envy

**Route de Vaulion
RC 153
Projet d'aménagement**

**Présentation publique
19 novembre 2024**



INTERVENANTS



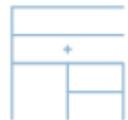
Marc Benoit

Syndic



Jean-Luc Pichonnat

Ingénieur génie rural



Xavier Fischer

Architecte urbaniste



Pascal Christe

Ingénieur mobilité

SITUATION

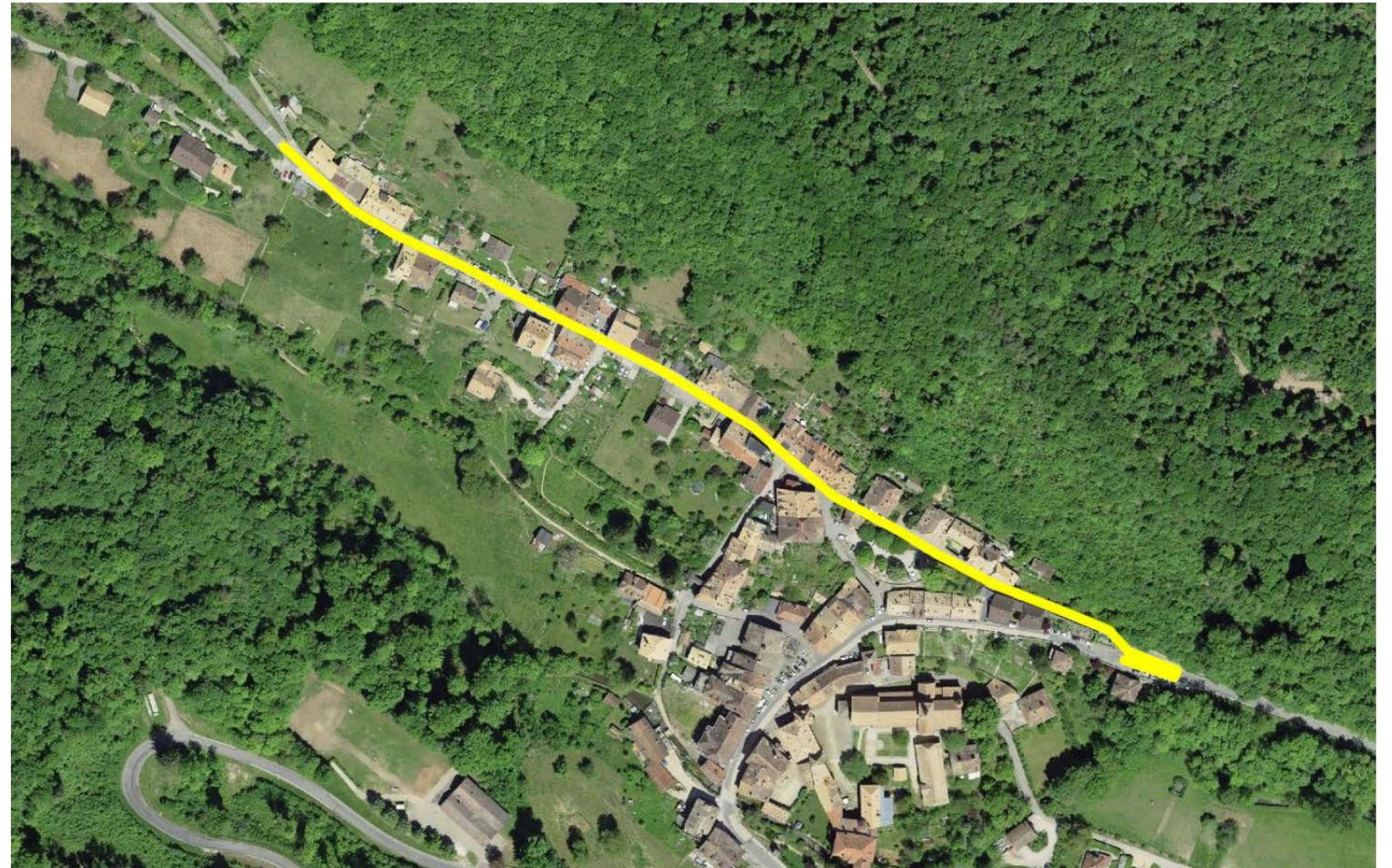
Route cantonale en traversée de localité

La charge du Trafic Journalier Moyen (TJM) varie entre environ 1'200 et 1'800 véhicules/jour.

Route empruntée par des véhicules agricoles, des poids lourds, des bus standards de CarPostal et des bus scolaires.

Le trafic poids lourds représente environ le 3% du TJM, soit environ 50 véhicules/jour.

Fonction d'approvisionnement pour transports exceptionnels de type III.



7 prises de position
+ pétition contre le parking au Pré-des-Cailles

PRINCIPAUX RETOURS

STATIONNEMENT

Refus du stationnement au Pré-des-Cailles
Conserver les places
Propositions vers le cimetière, voire au Champ Bataillard
Voir sur parcelles privées
Réserver le parking des Marronniers aux habitants
Introduire des macarons

AMENAGEMENTS

Introduire des chicanes (réduction des vitesses)
Intégrer du mobilier, de la végétation
Conserver le Moloch

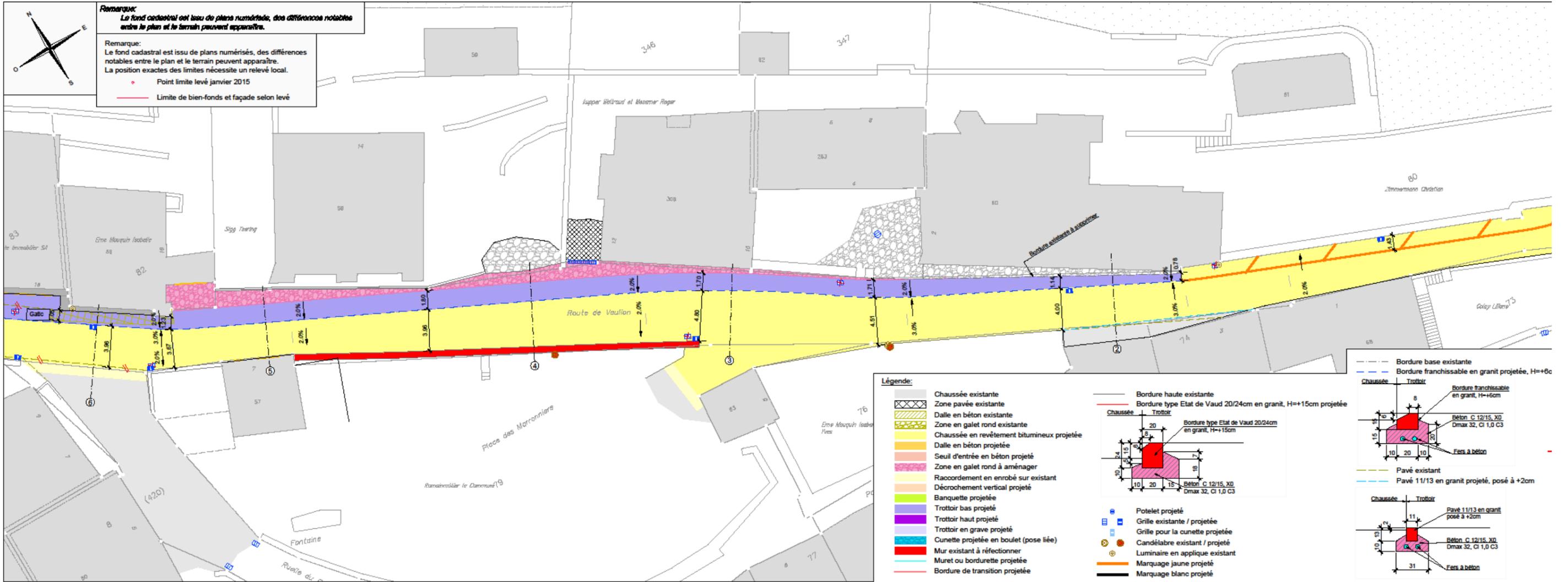
ARRETS DE BUS

3 arrêts c'est excessif
Pour/contre quais conforme LHand
Pas de béton (bruit)

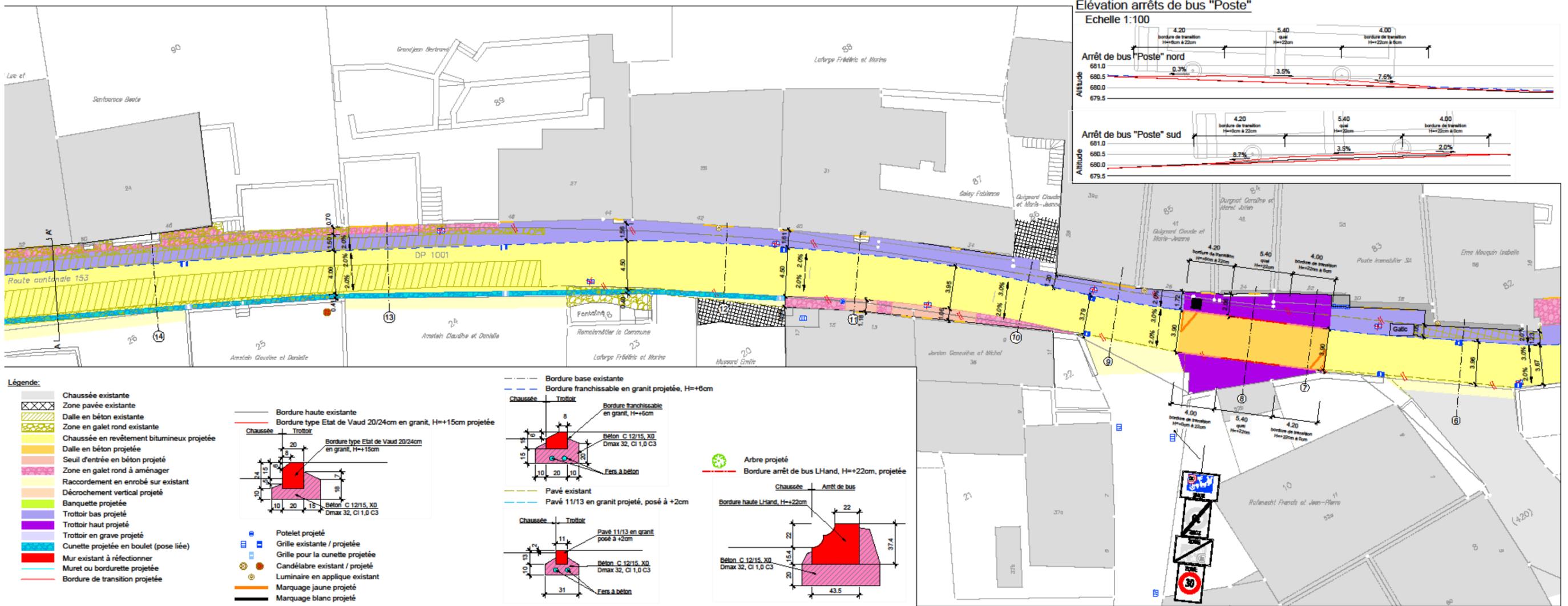
DIVERS

Mettre un radar

SECTEUR EST - MARRONNIERS

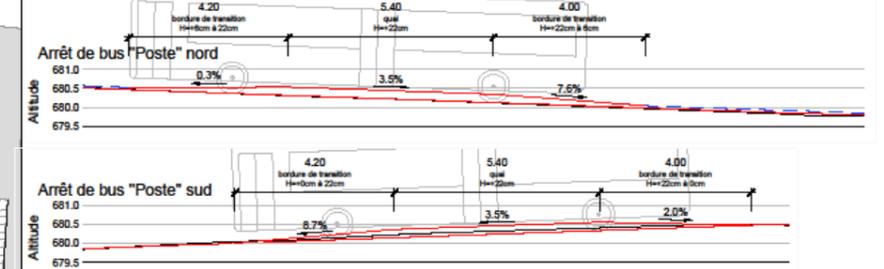


SECTEUR CENTRE - POSTE

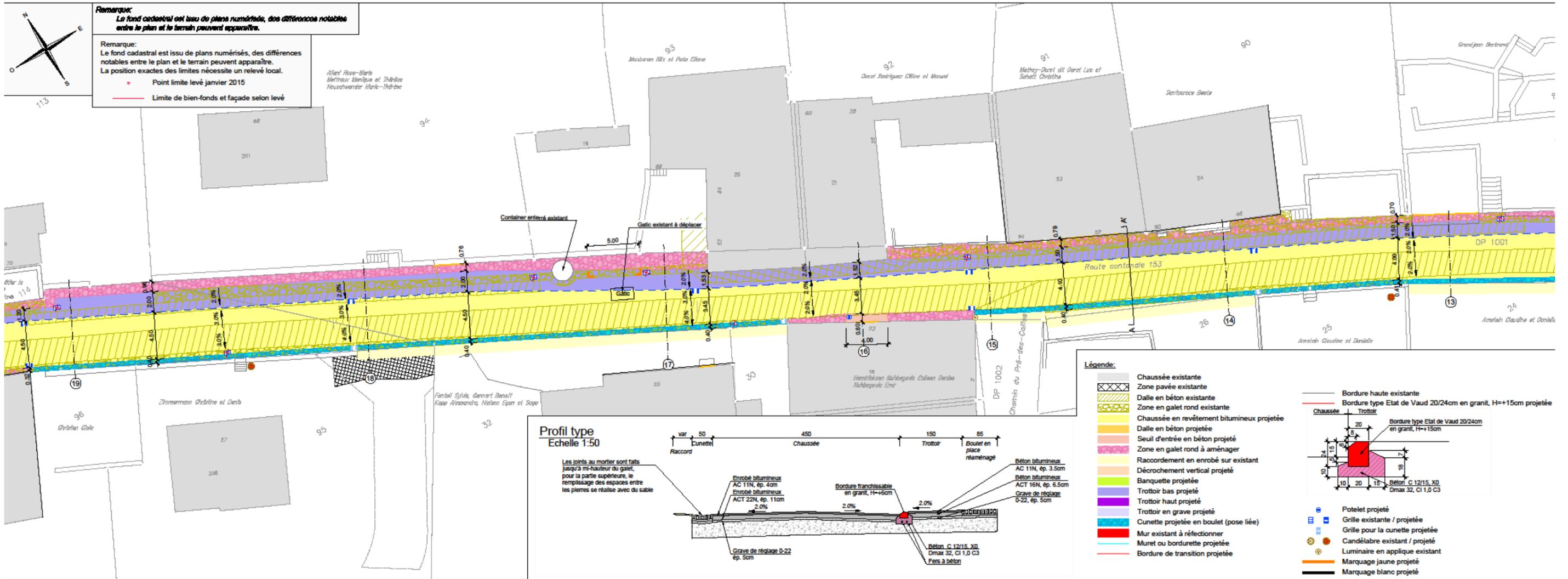


Elévation arrêts de bus "Poste"

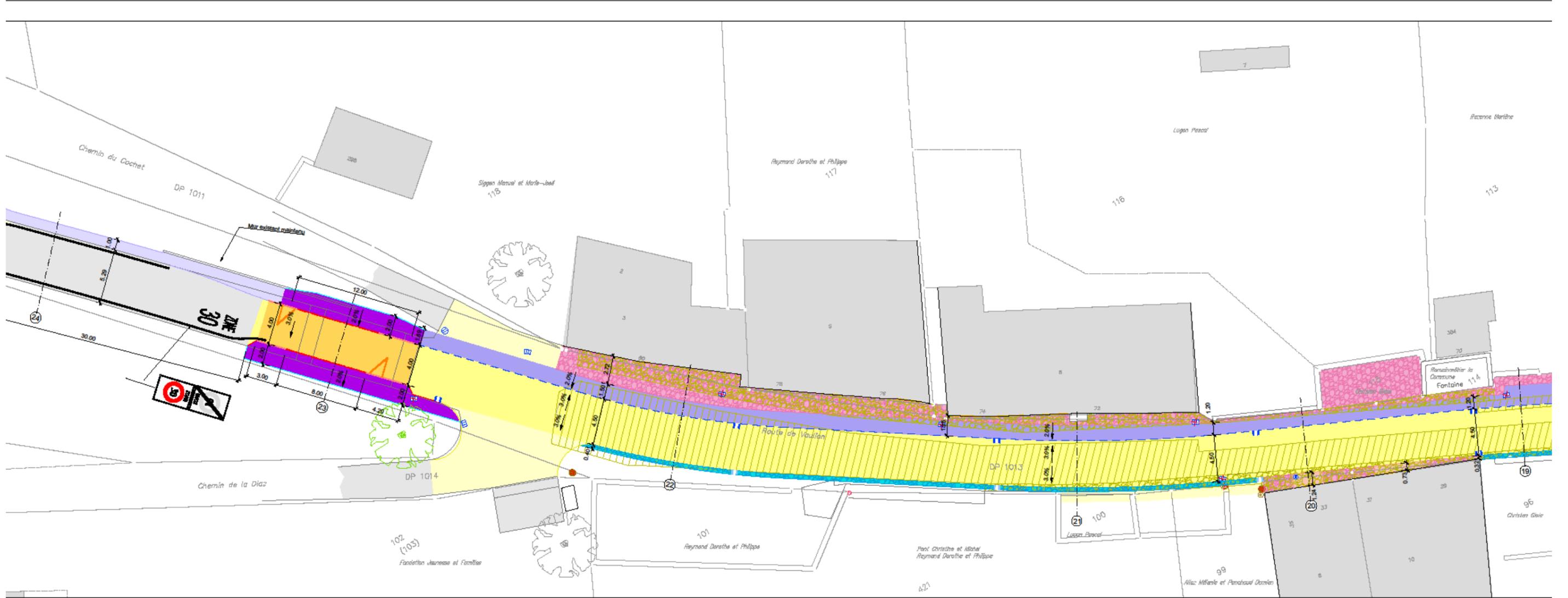
Echelle 1:100



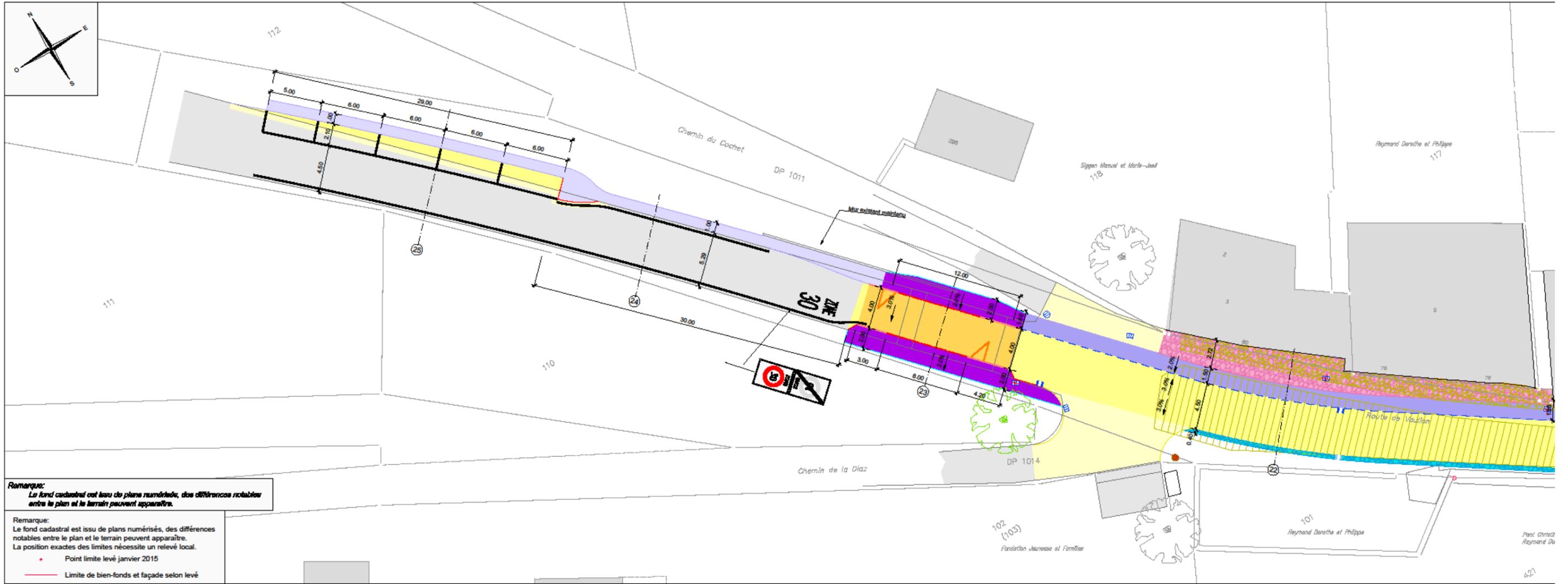
SECTEUR CENTRE - CONTAINER



SECTEUR OUEST - SORTIE VAULION



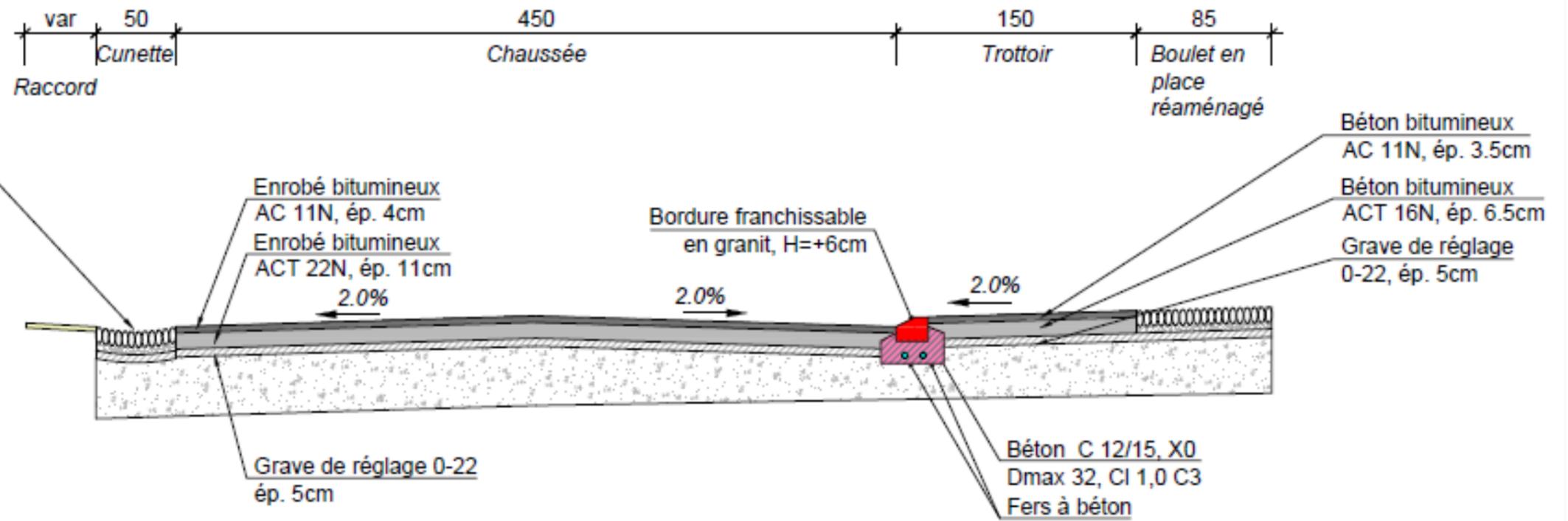
SECTEUR OUEST - STATIONNEMENT



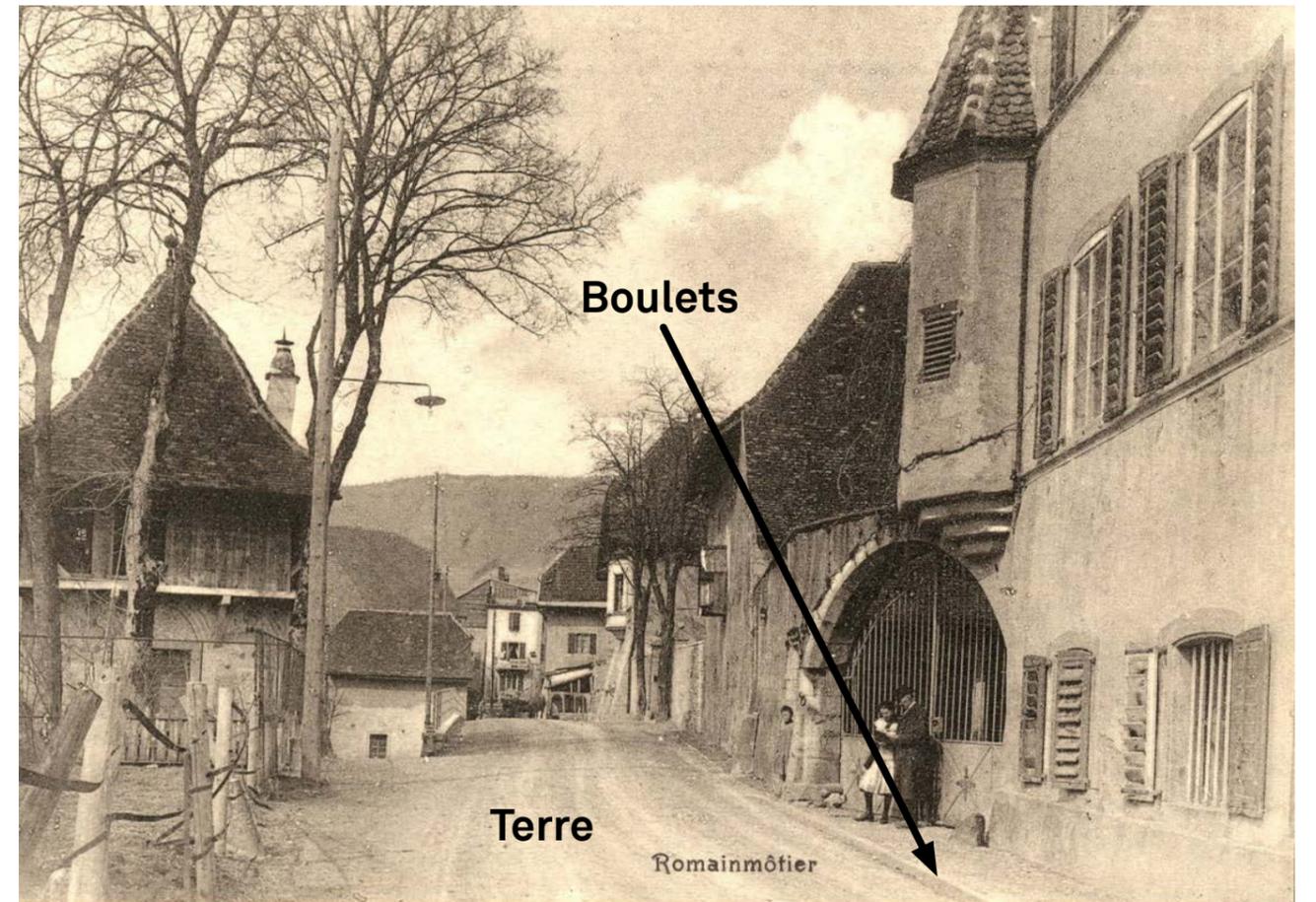
Profil type

Echelle 1:50

Les joints au mortier sont faits jusqu'à mi-hauteur du galet, pour la partie supérieure, le remplissage des espaces entre les pierres se réalise avec du sable



Nature des revêtements - XIX^e



Légende

-  Boulets
-  Terre

Nature des revêtements - aujourd'hui



Boulets

Béton

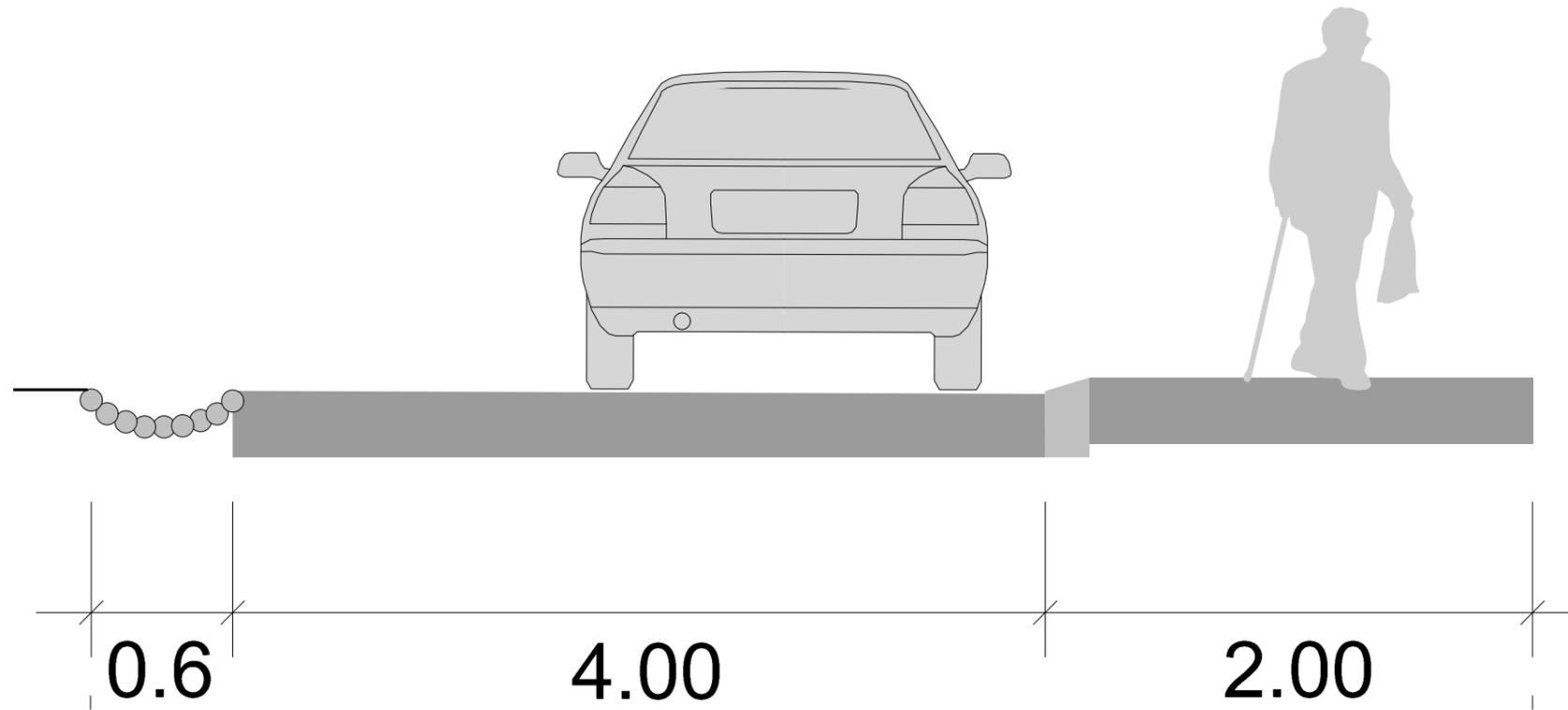
Tranchée
asphalte

Pavés

Légende

- Béton
- Asphalte
- Pavés
- Boulets
- Terre

Projet 2024 - PROFIL TYPE



Galets



Bitume clair

Couche de roulement (tapis)
d'une épaisseur de 3.5 cm
avec du granulat de 8 à 11 mm.



Bordure
granit

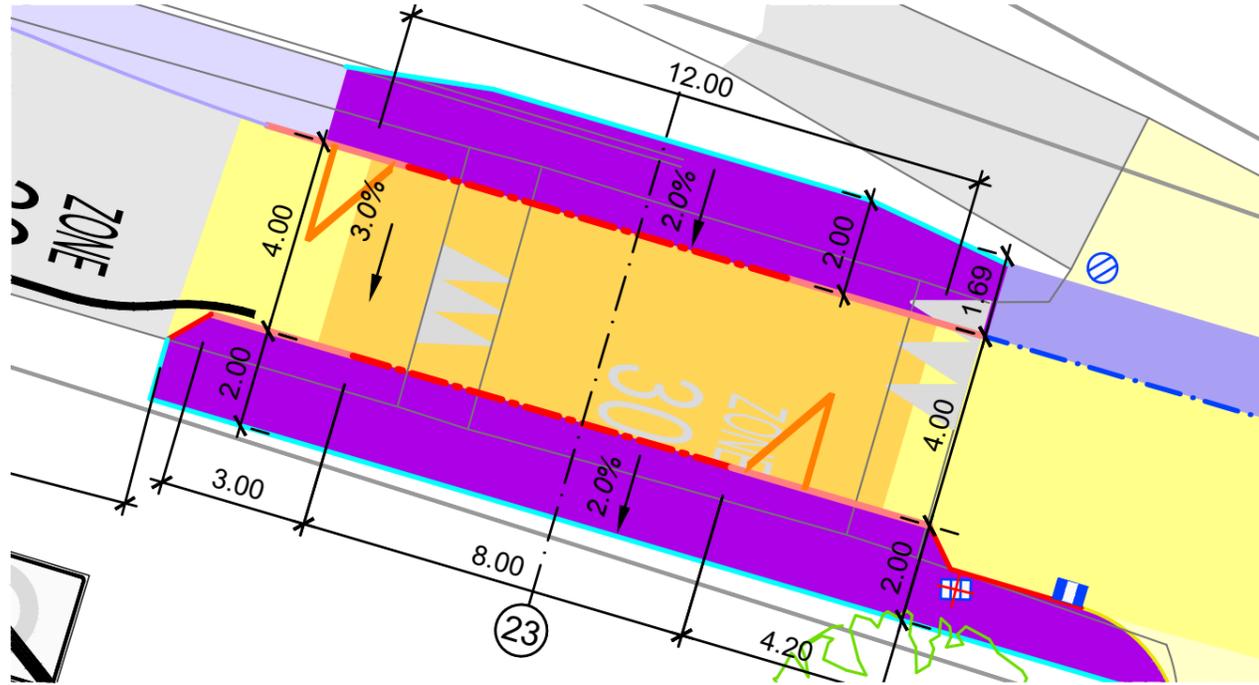


Bitume semi-clair



Projet 2024

Arrêts de bus



Bitume



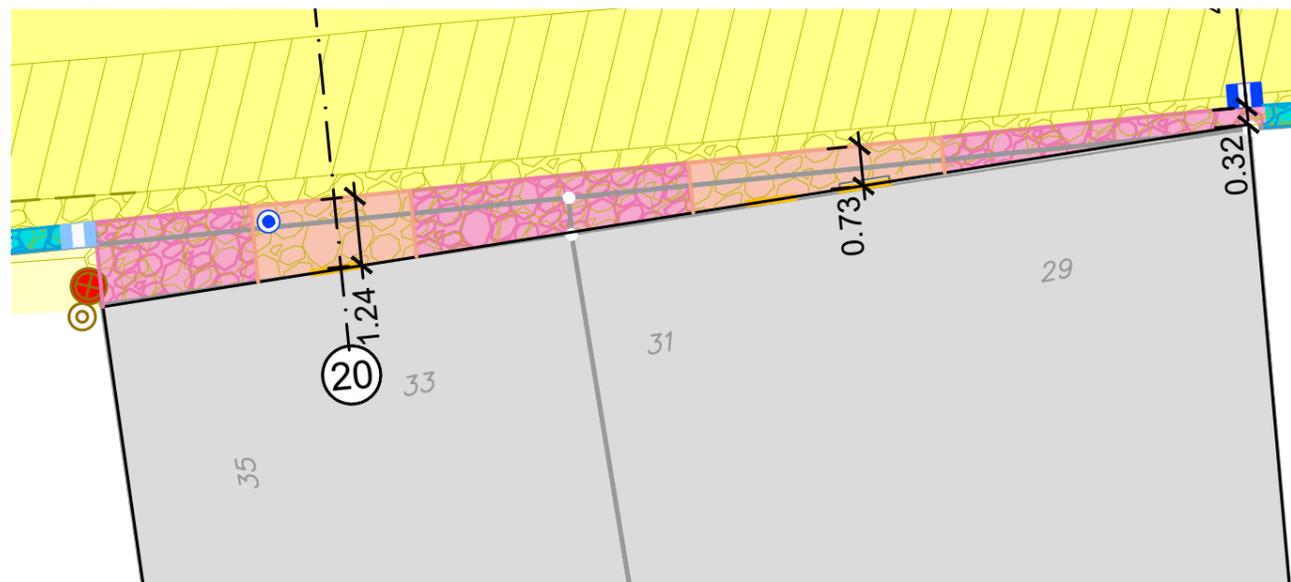
Béton

Béton désactivé composé d'un granulat D max de 11 mm mise en place mécanique.



Bitume clair

Seuils d'entrées en aval



Galets



Béton

Potelet métal



Galets

