

Romainmôtier-Envy

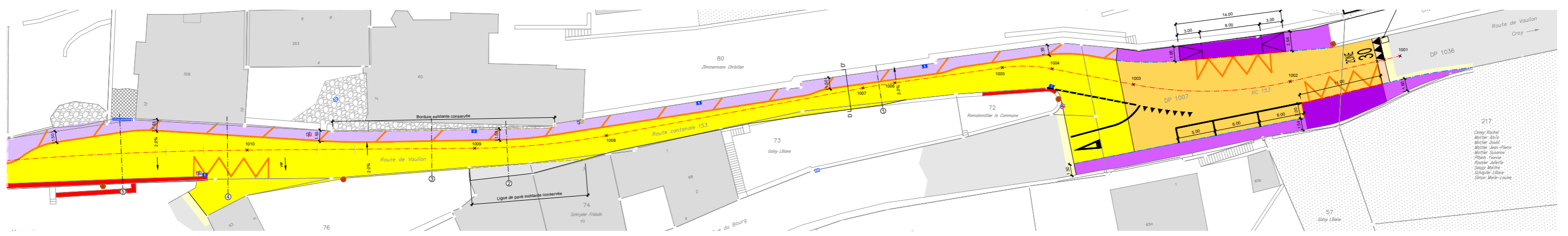
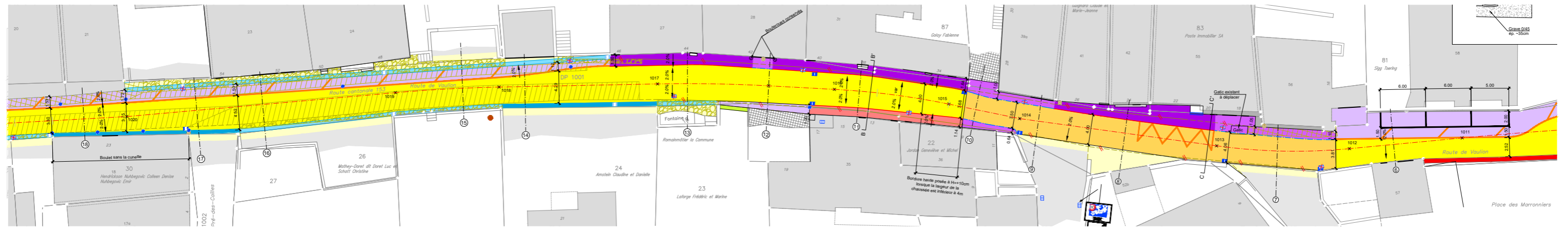
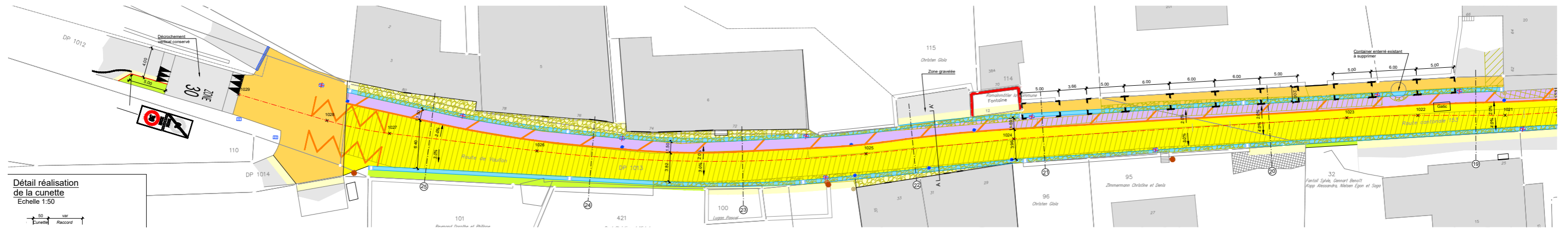
# Route de Vaulion Concept d'aménagement

Présentation publique  
18 juin 2024

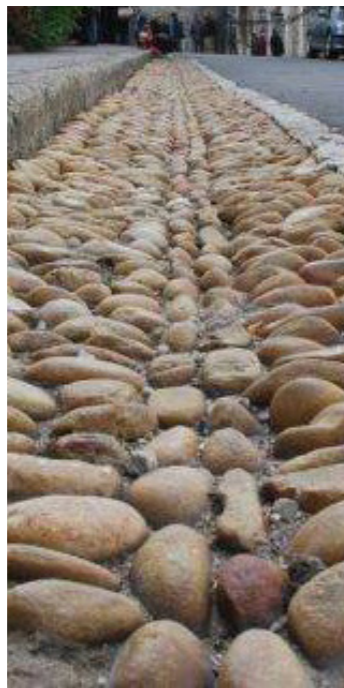
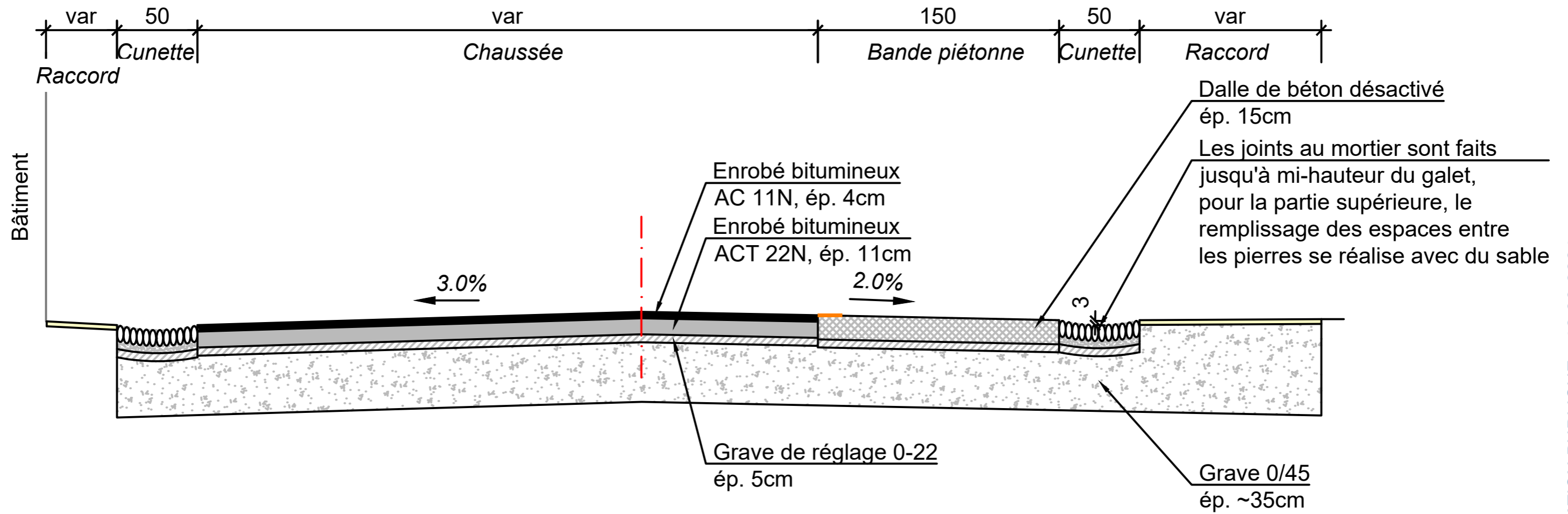




# Projet 2021



# Projet 2021



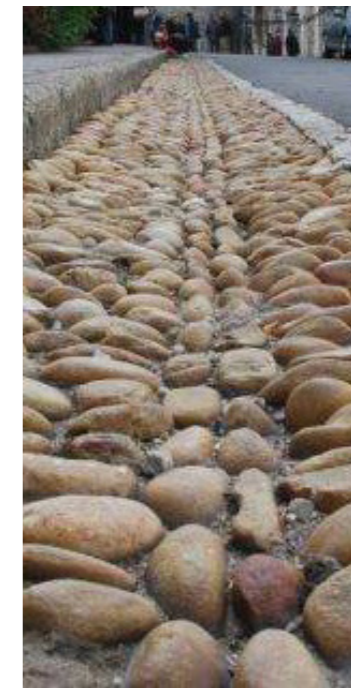
Galets



Bitume



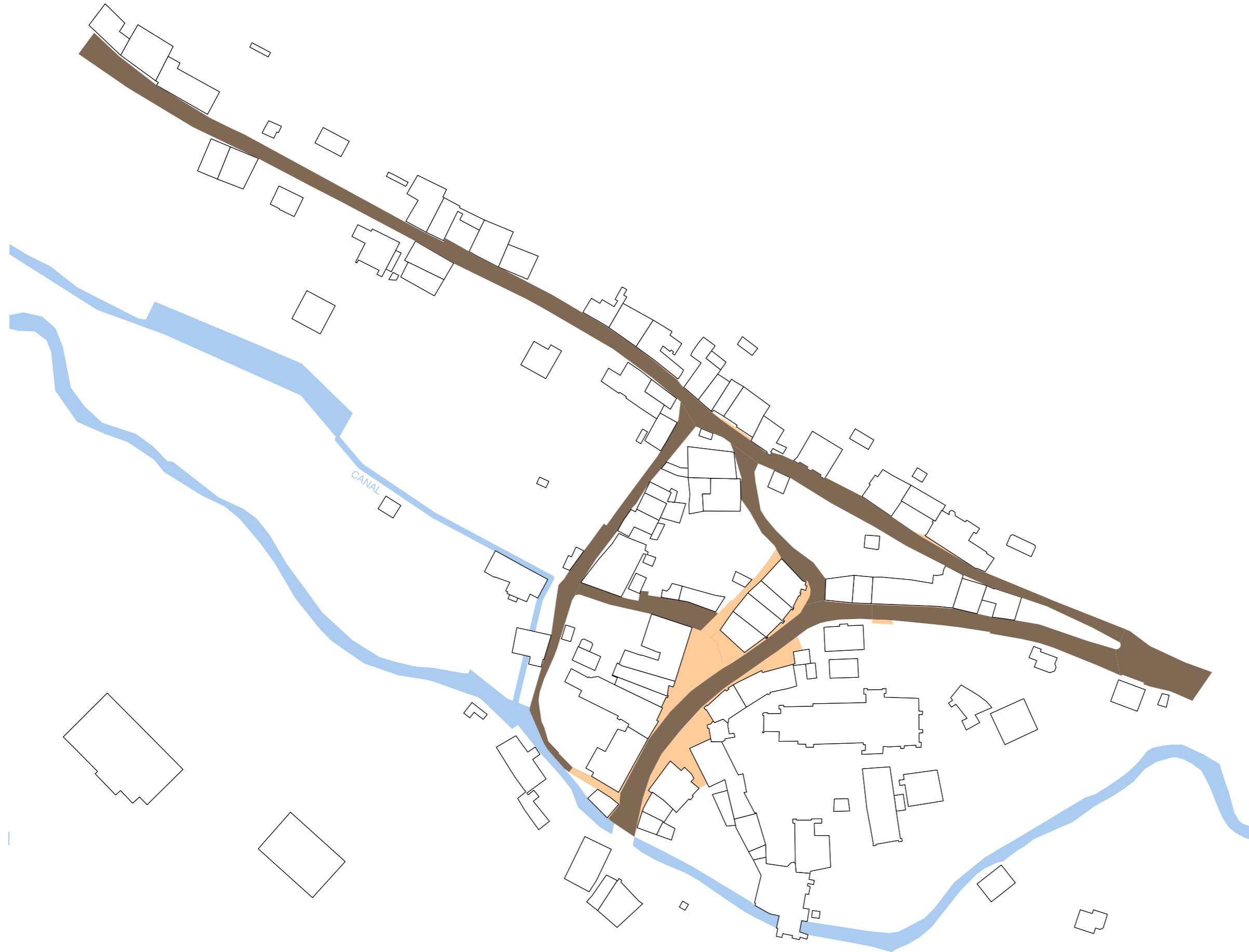
Béton désactivé





Galets



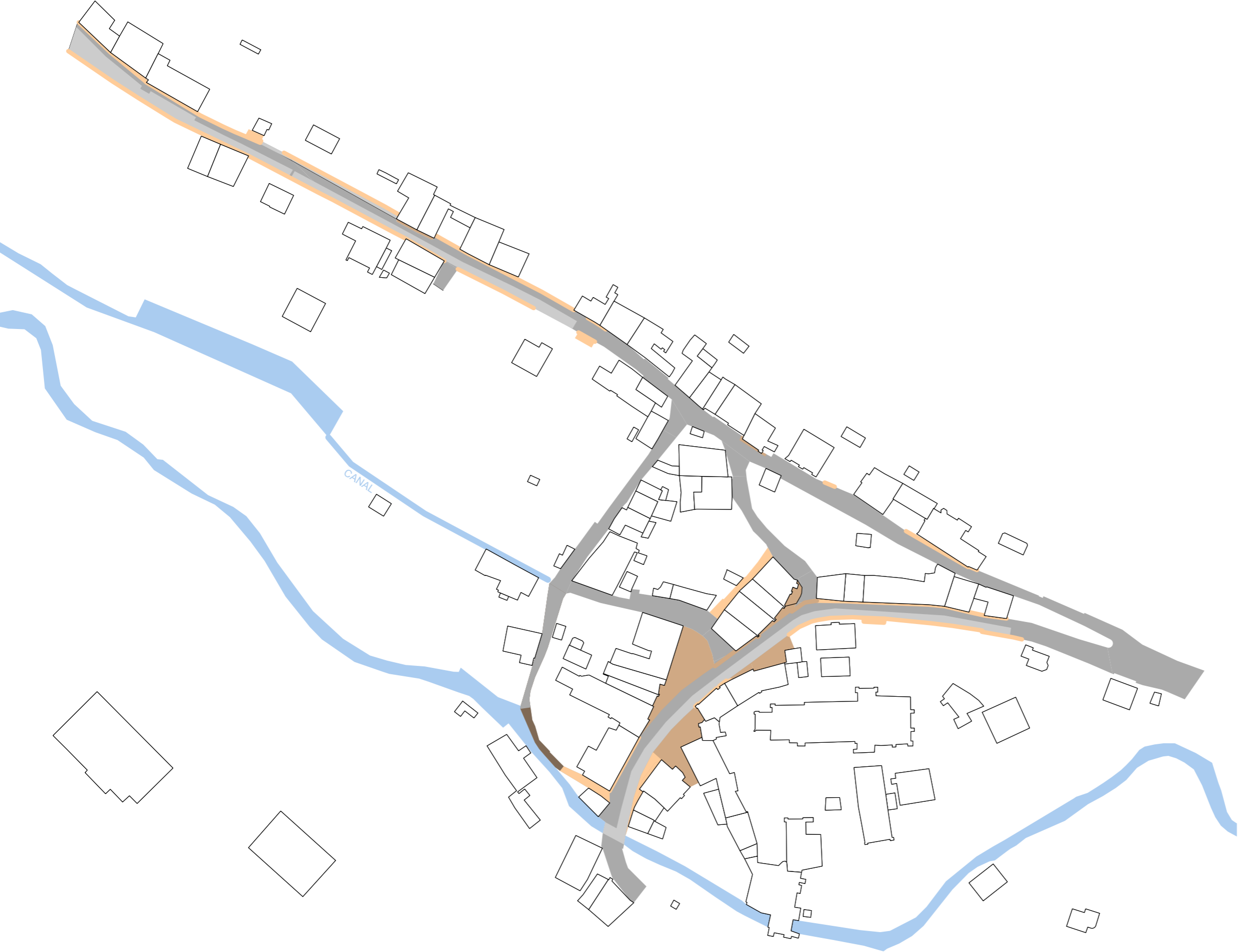
# Nature des revêtements - XIX<sup>e</sup>



## Légende

-  Boulets
-  Terre

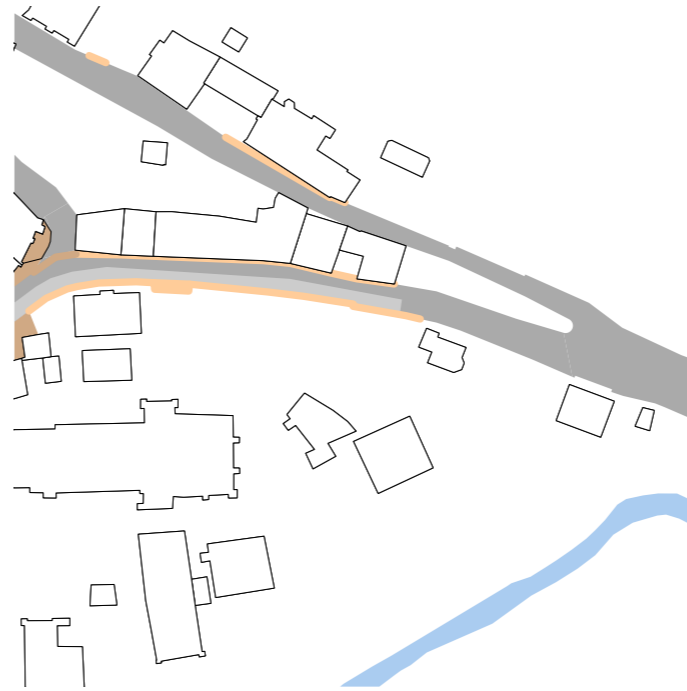
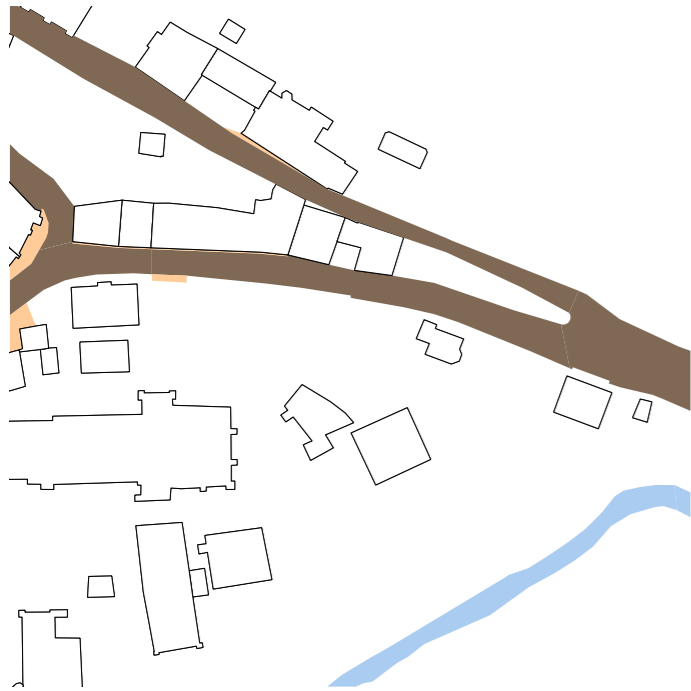
# Nature des revêtements - XXI<sup>e</sup>



## Légende

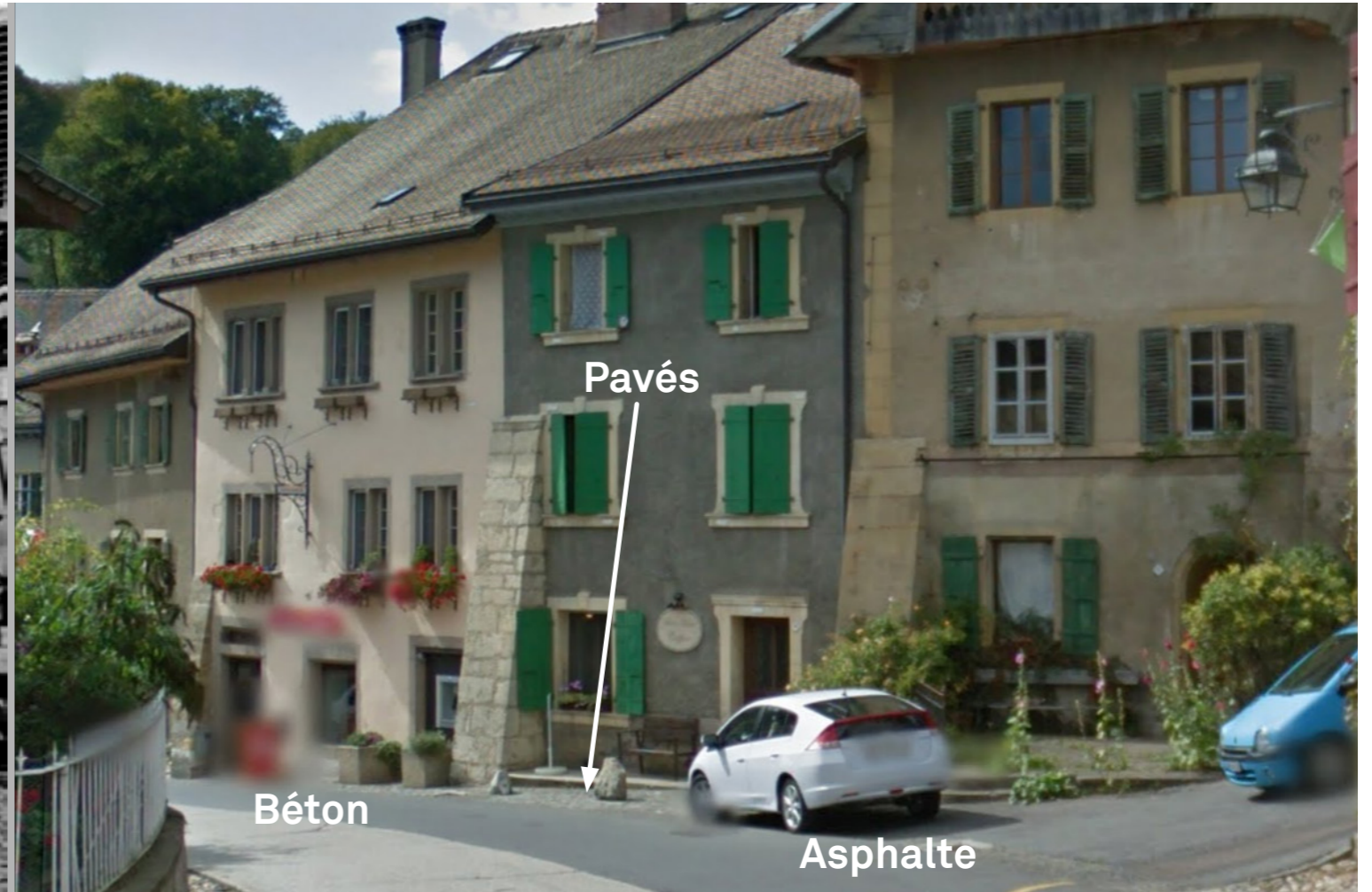
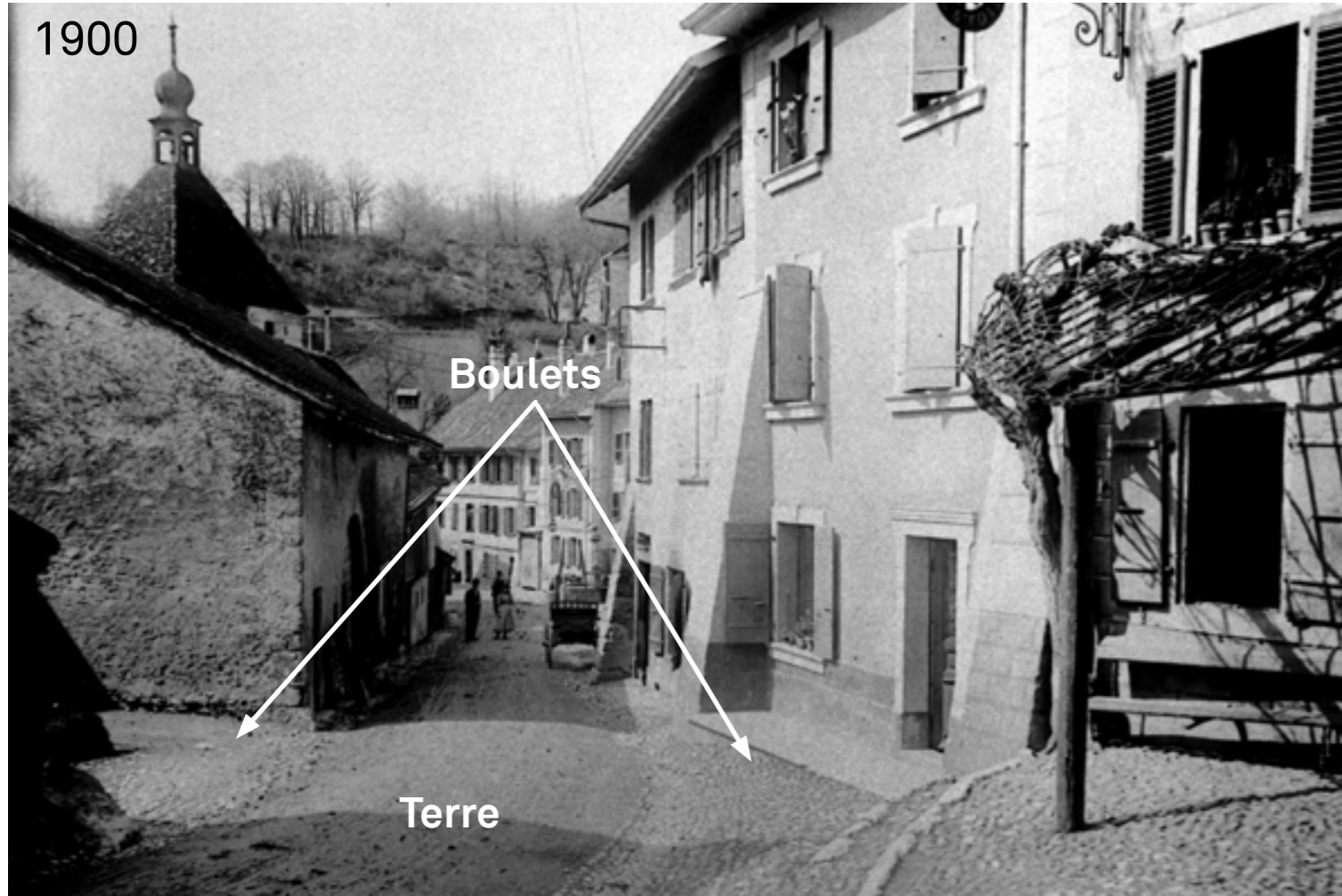
- Béton
- Asphalte
- Pavés
- Boulets
- Terre

# Rue du Bourg

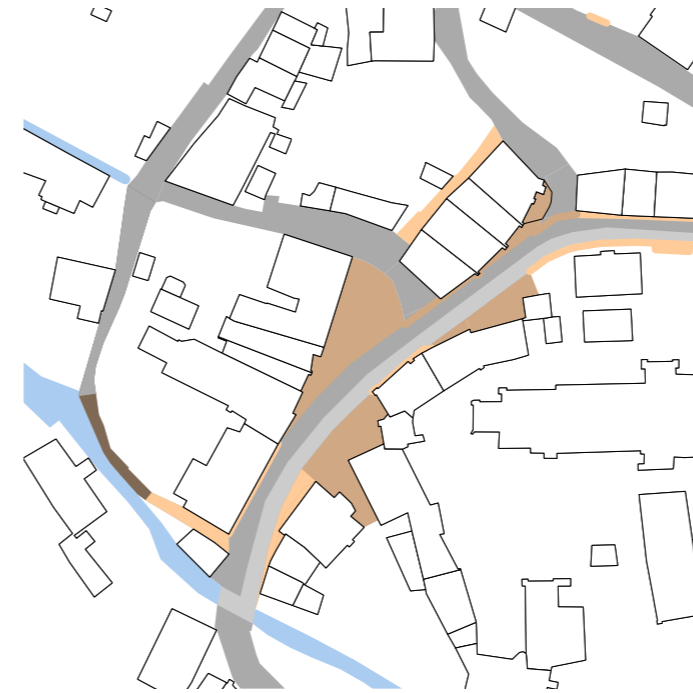
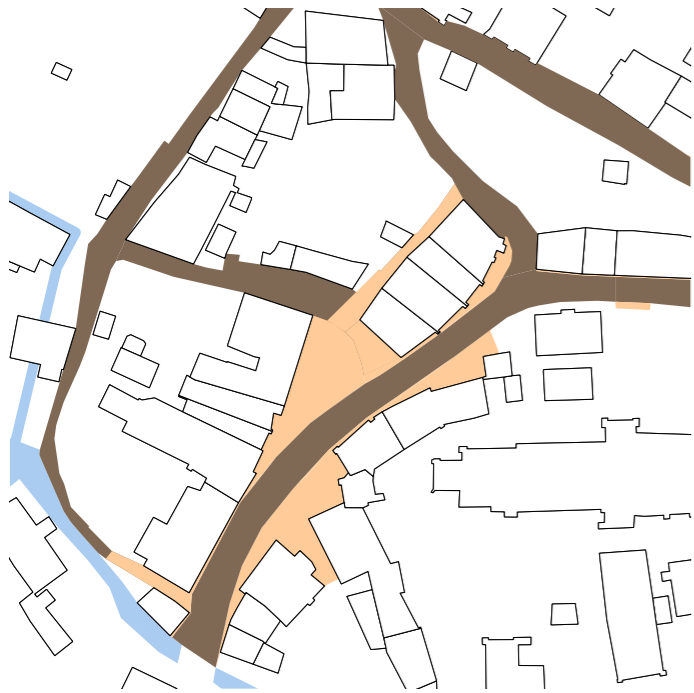
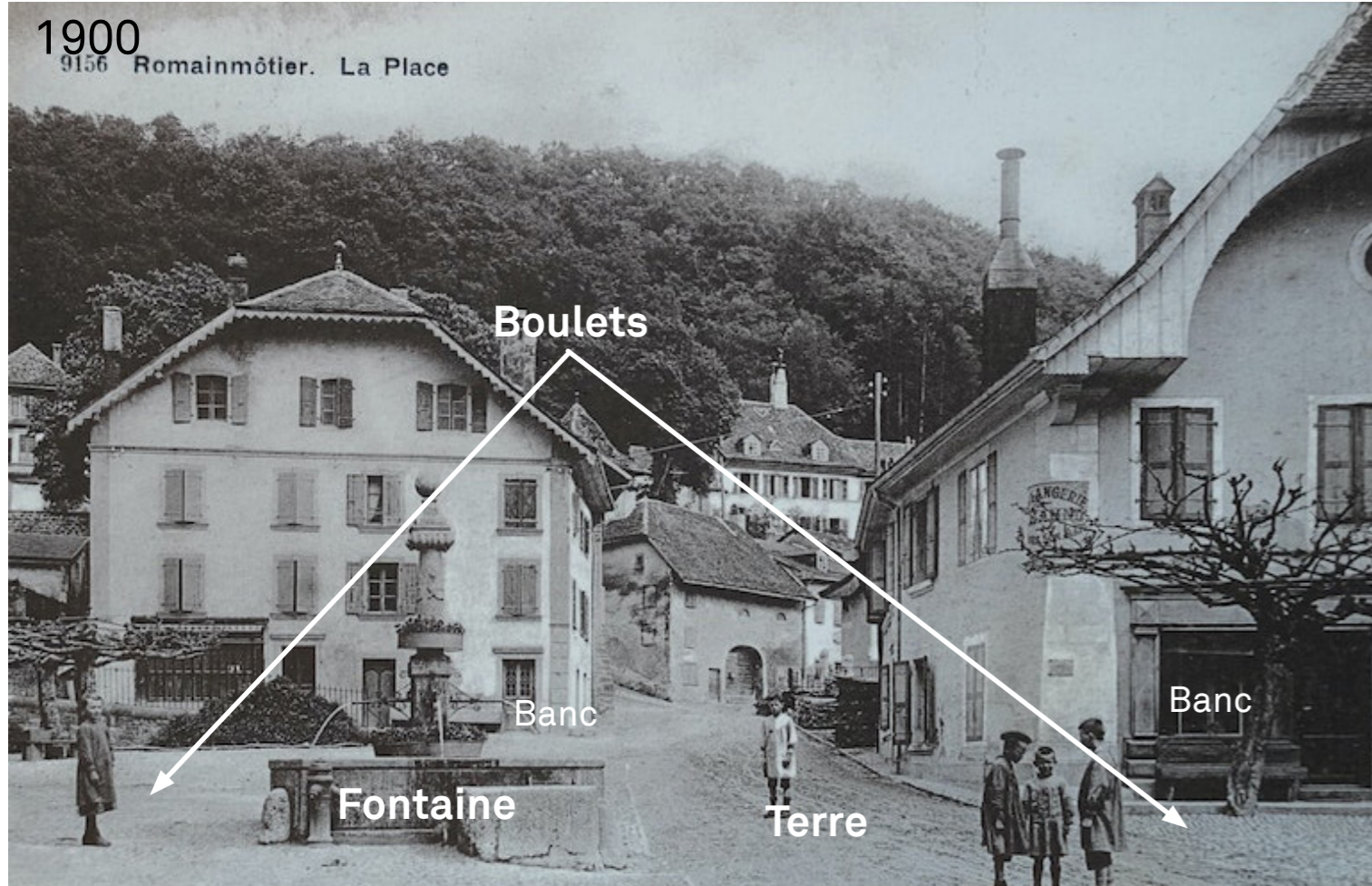




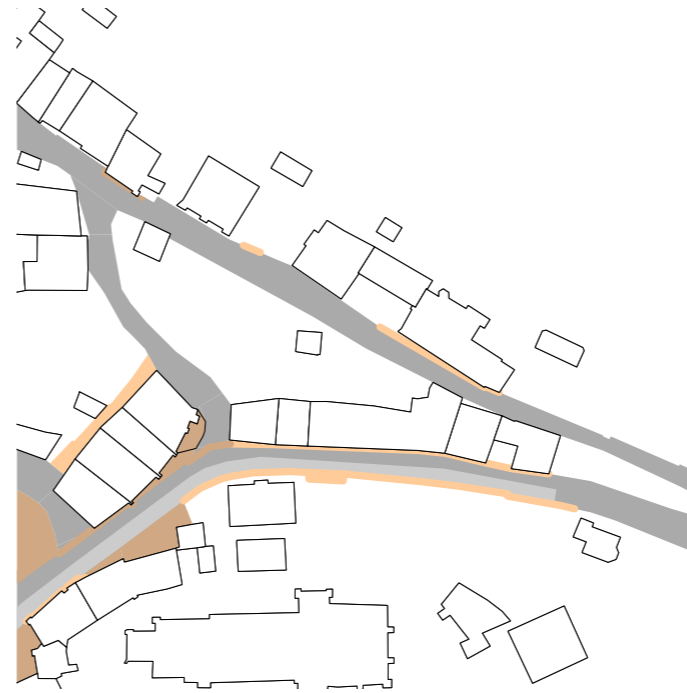
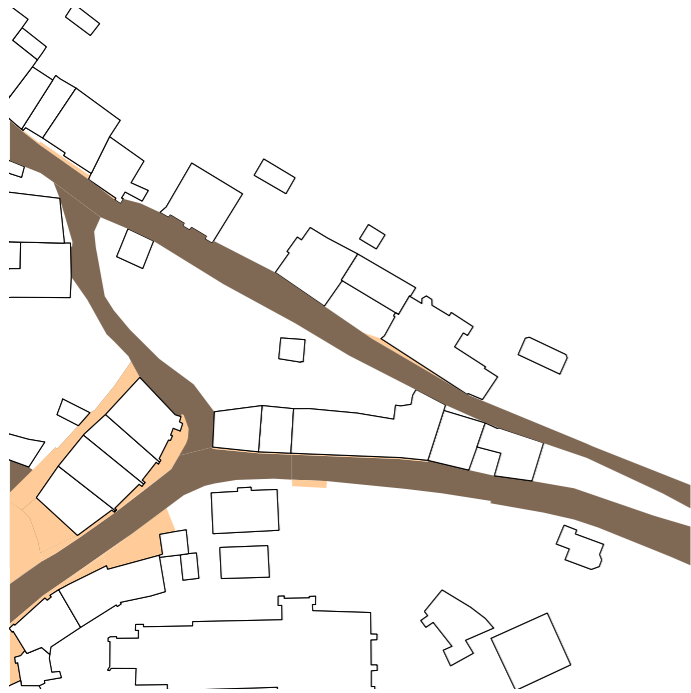
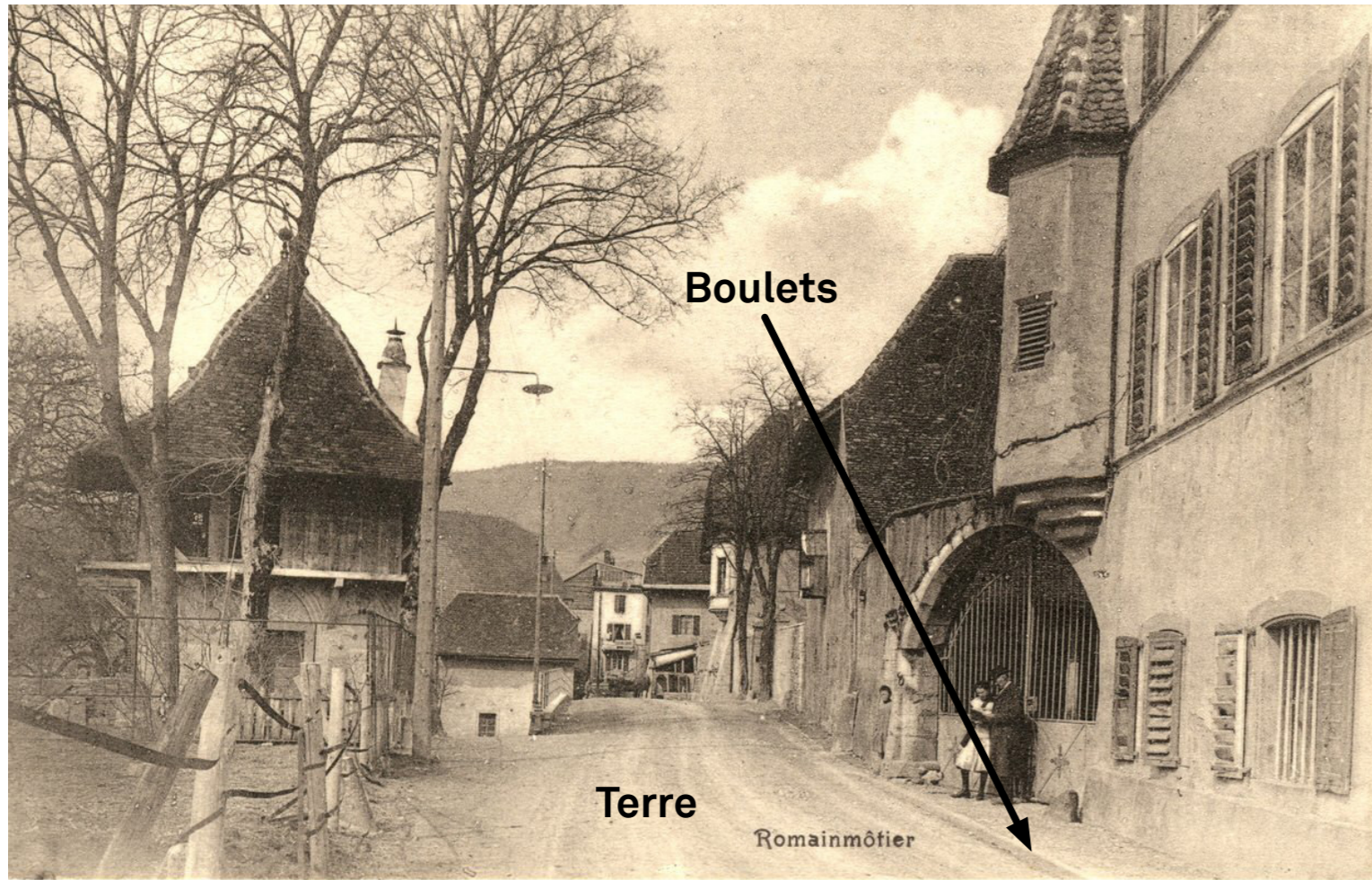
# Intersection rue du Bourg- Ruelle du Pavement



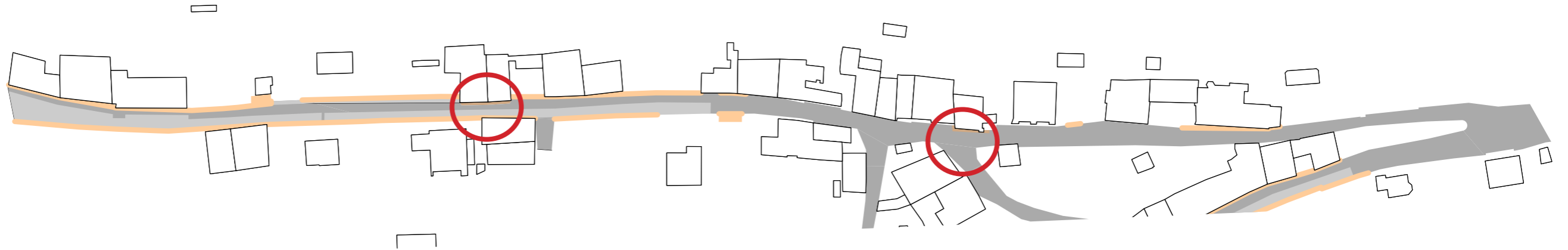
# Place du Bourg



# Route du Vaulion



# Route du Vaulion \_ revêtements existants



Bordure  
granit

Asphalte

Pavés



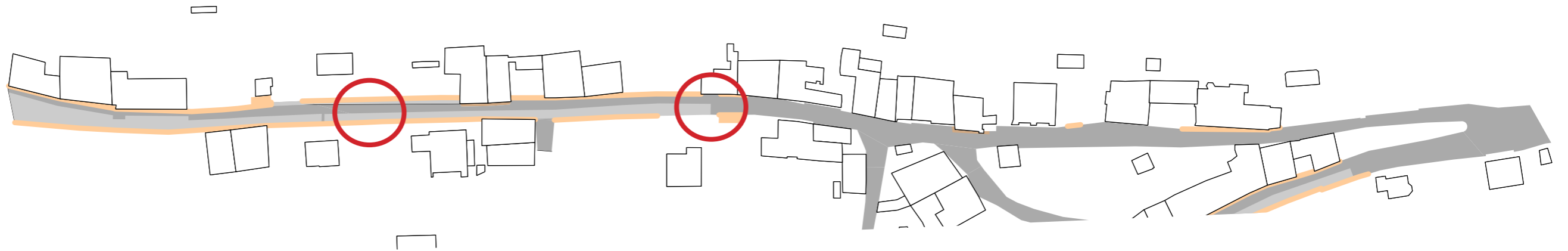
Boulets

Béton

Tranchée  
asphalte

Pavés

# Route du Vaulion \_ revêtements existants

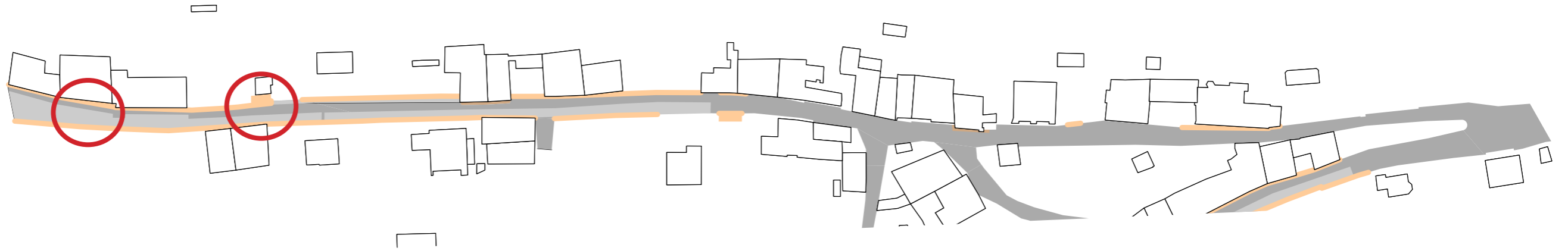


Boulets  
Bordure granit  
Début béton  
Asphalte



Boulets  
Béton  
Tranchée asphalte  
Béton  
Boulets et grave

# Route du Vaulion \_ revêtements existants



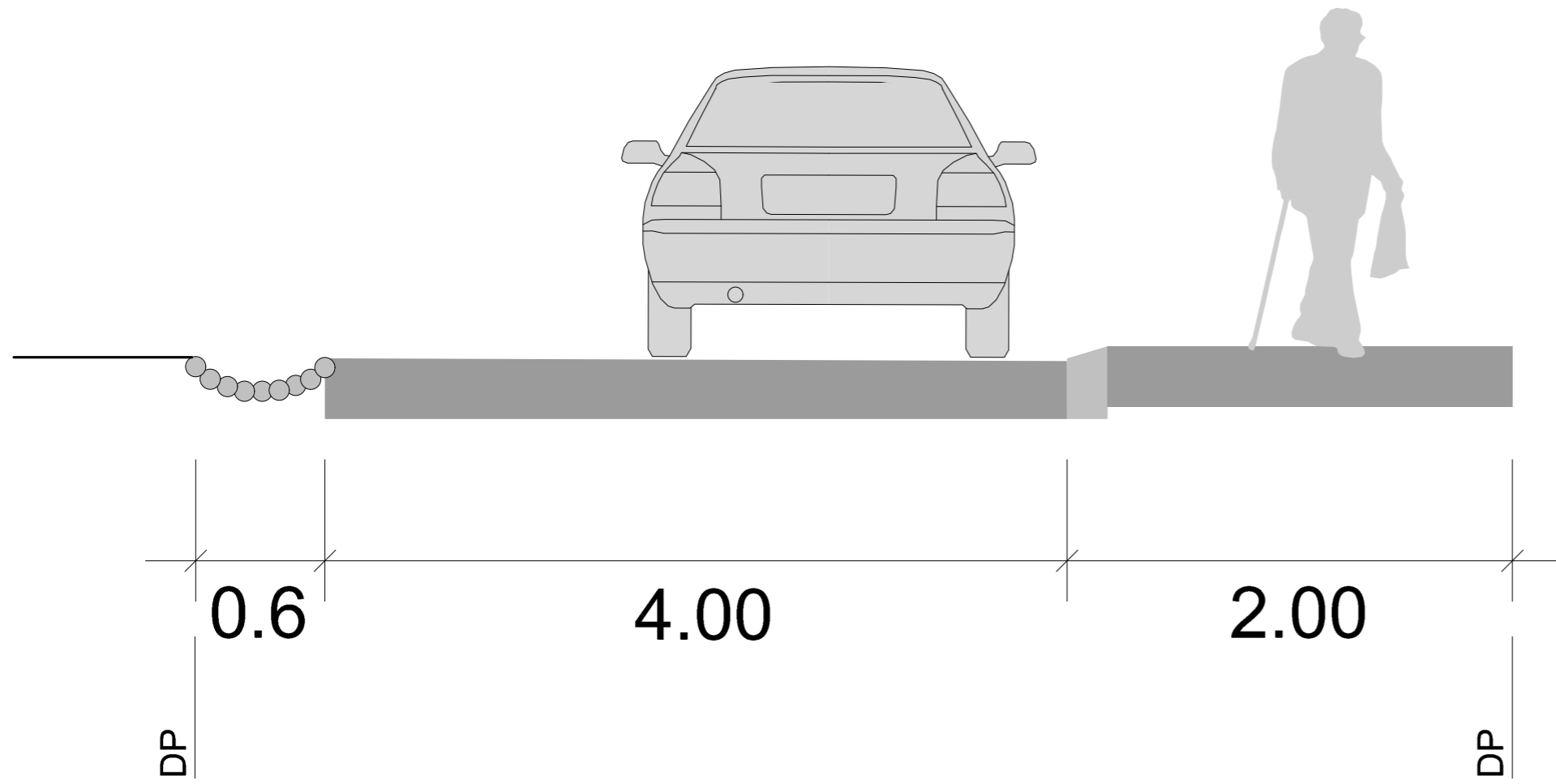
Boulets Béton Asphalte Boulets



Béton Tranchée asphalte Boulets



# Projet 2024



Galets



Bitume



Bordure  
granit



Bitume

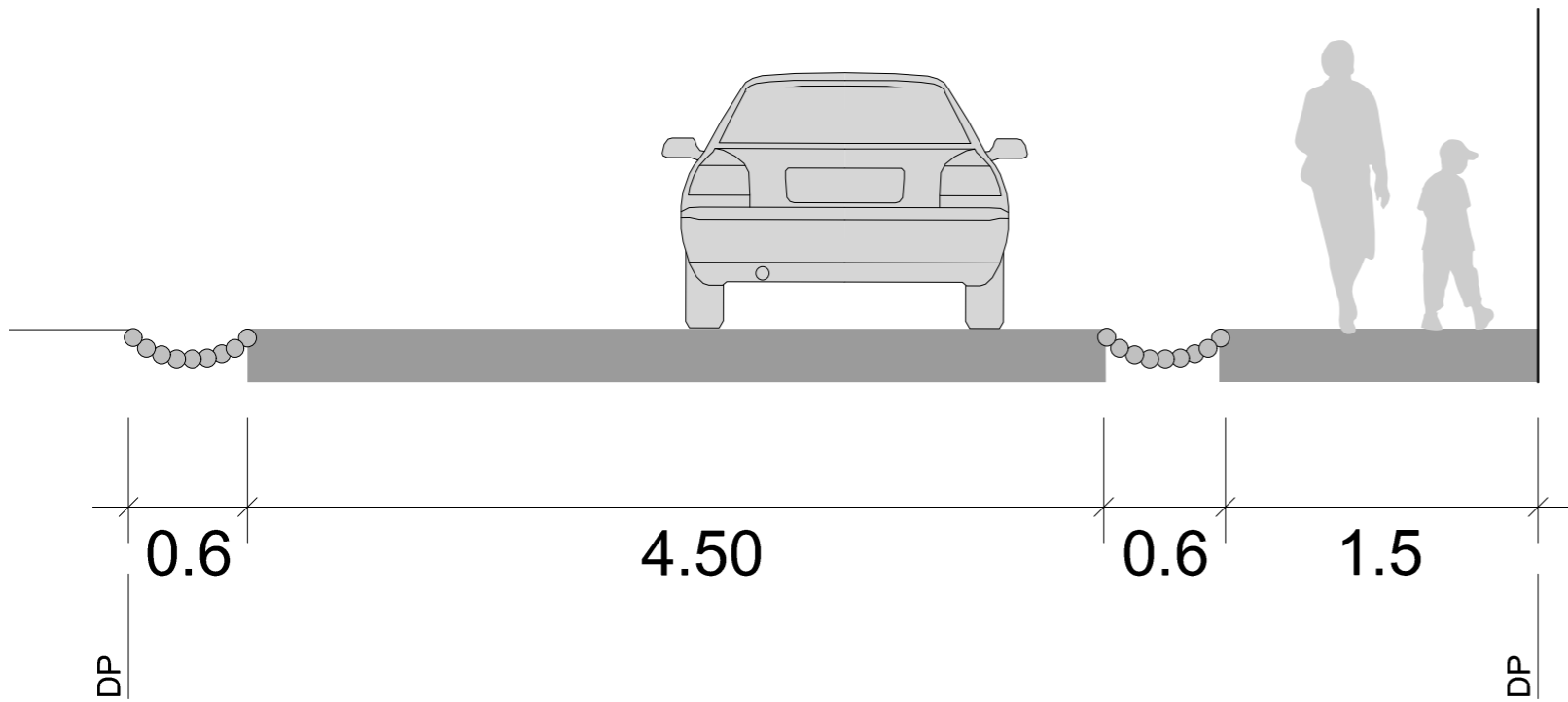
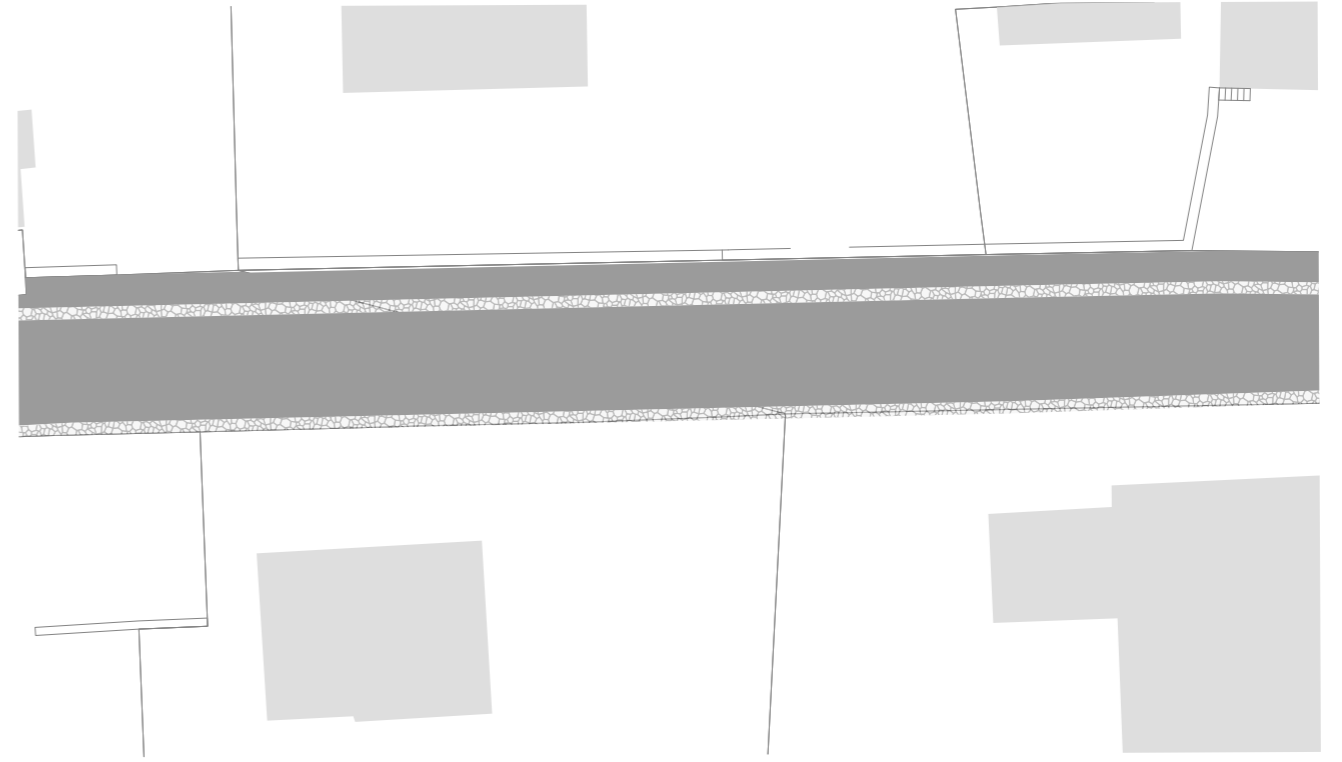
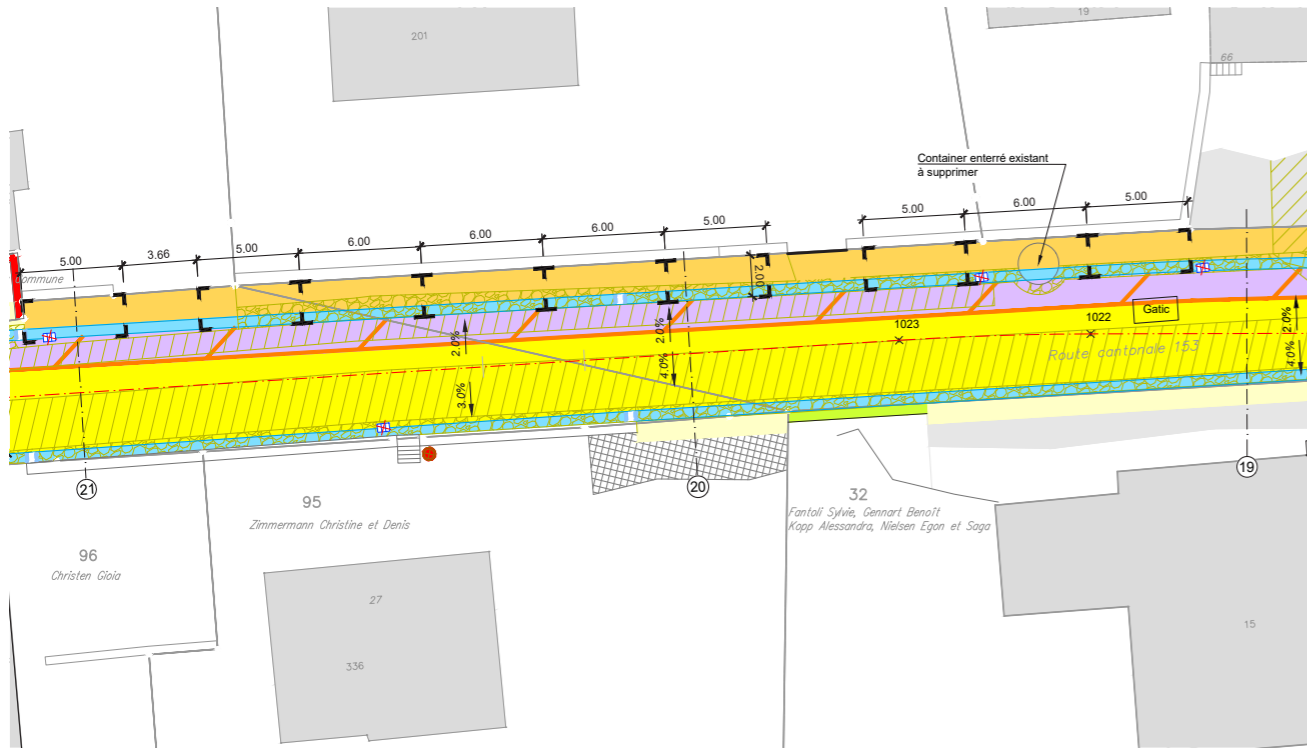




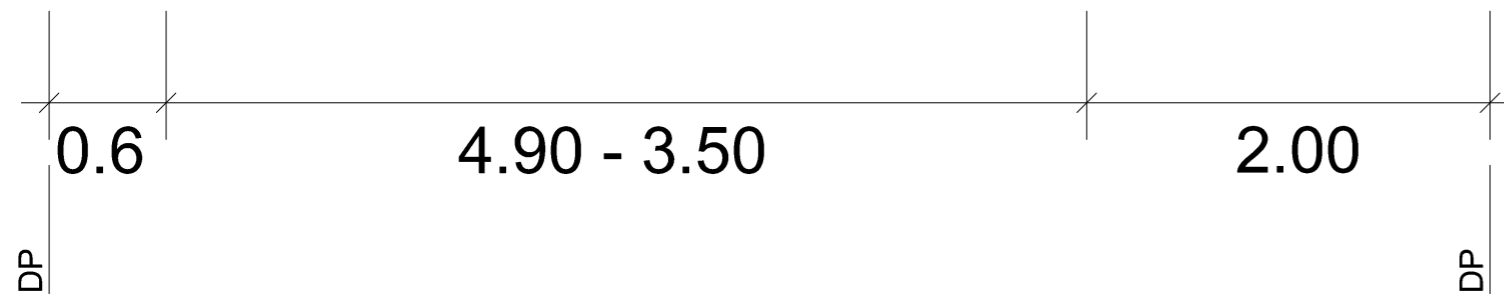
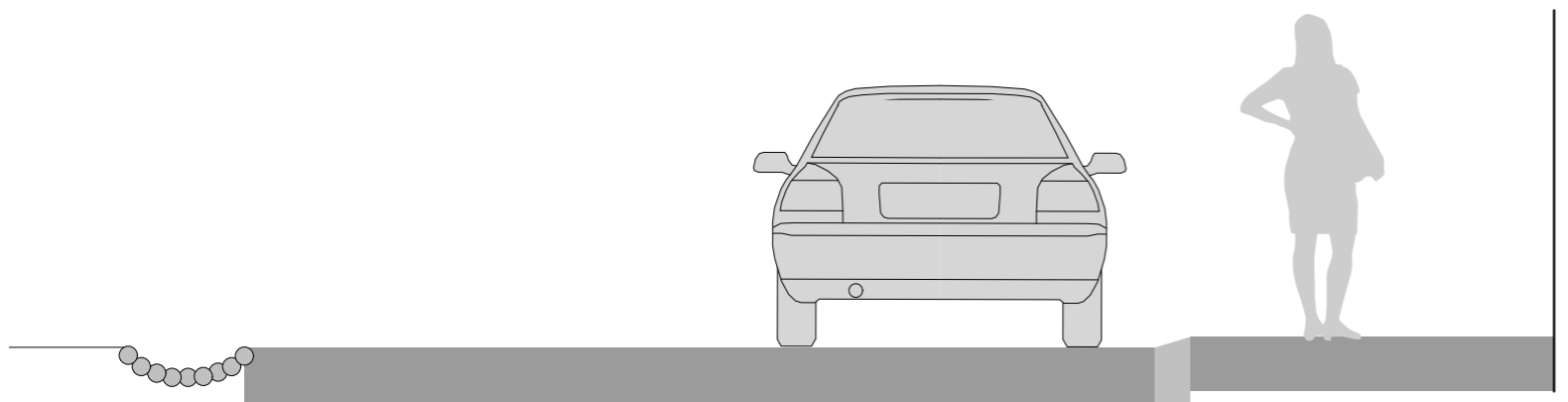
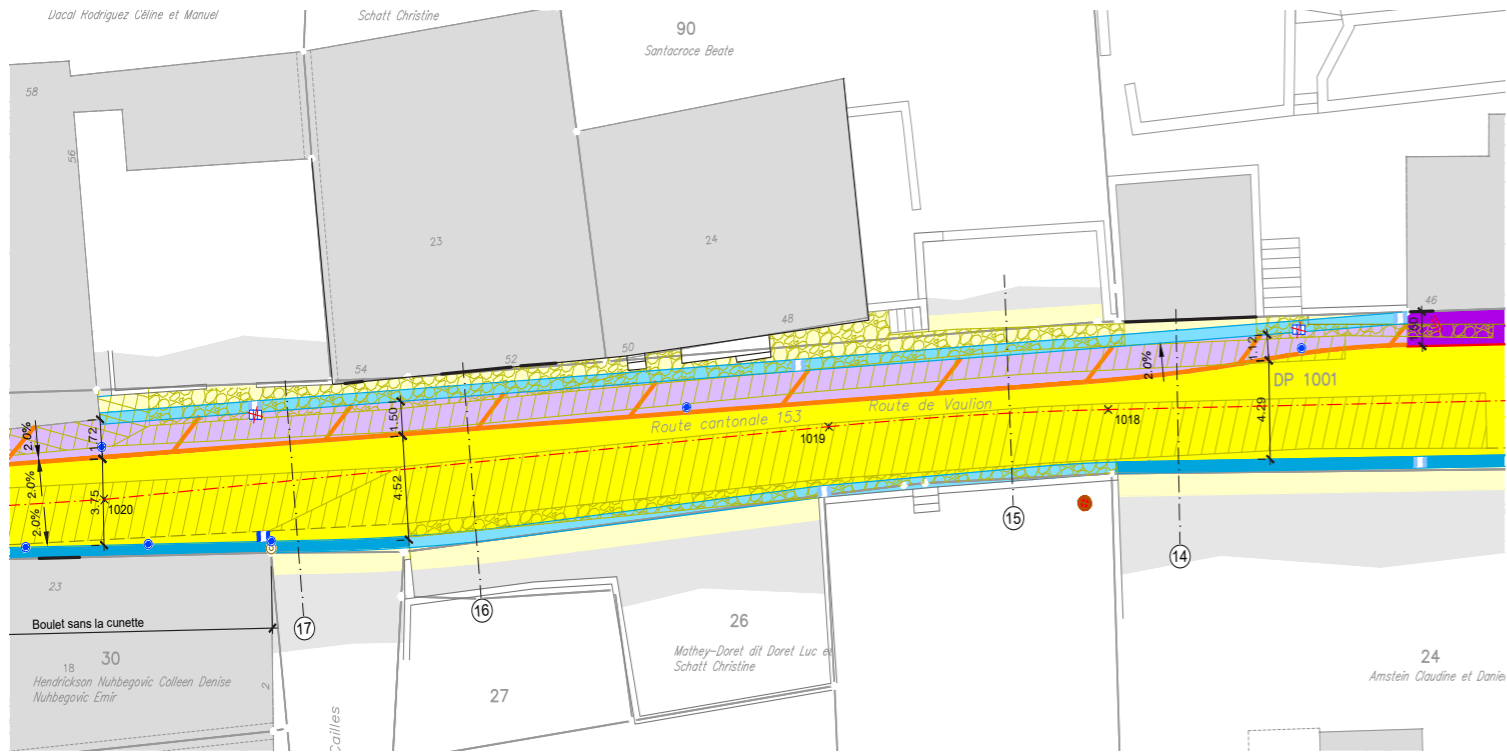
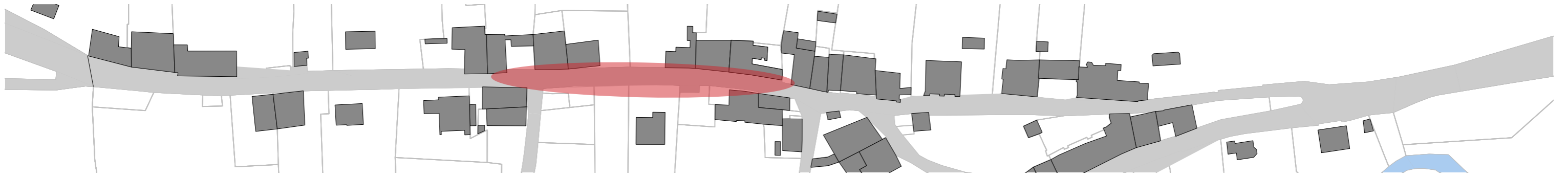
# Séquences



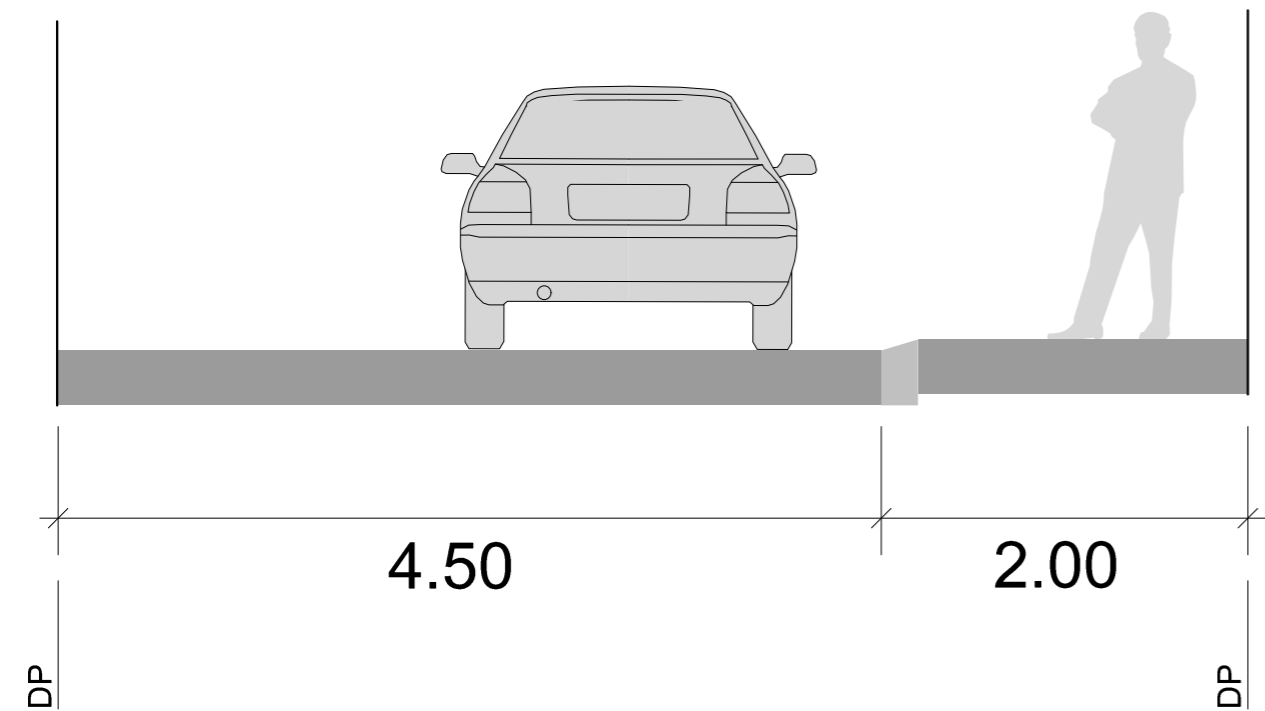
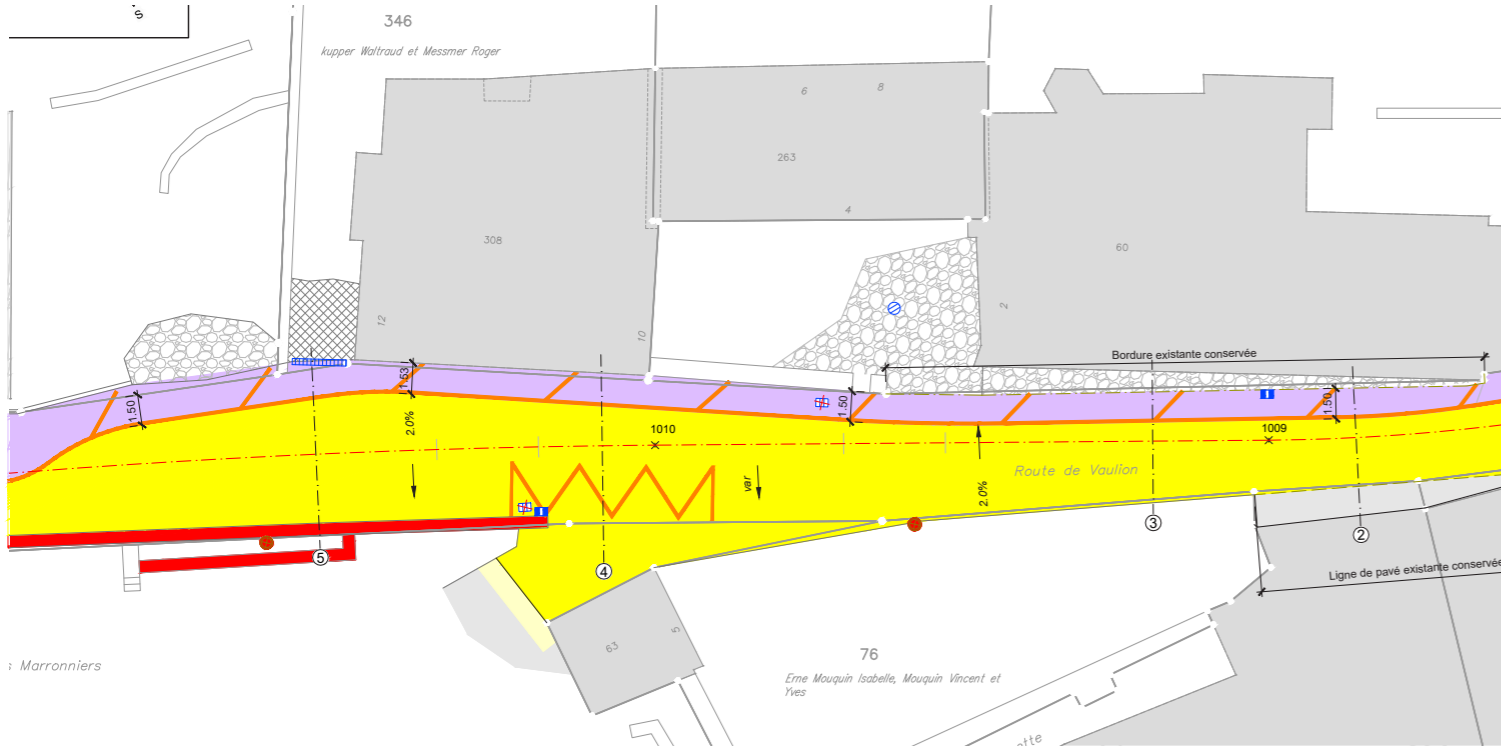
# Séquence 1



# Séquence 2

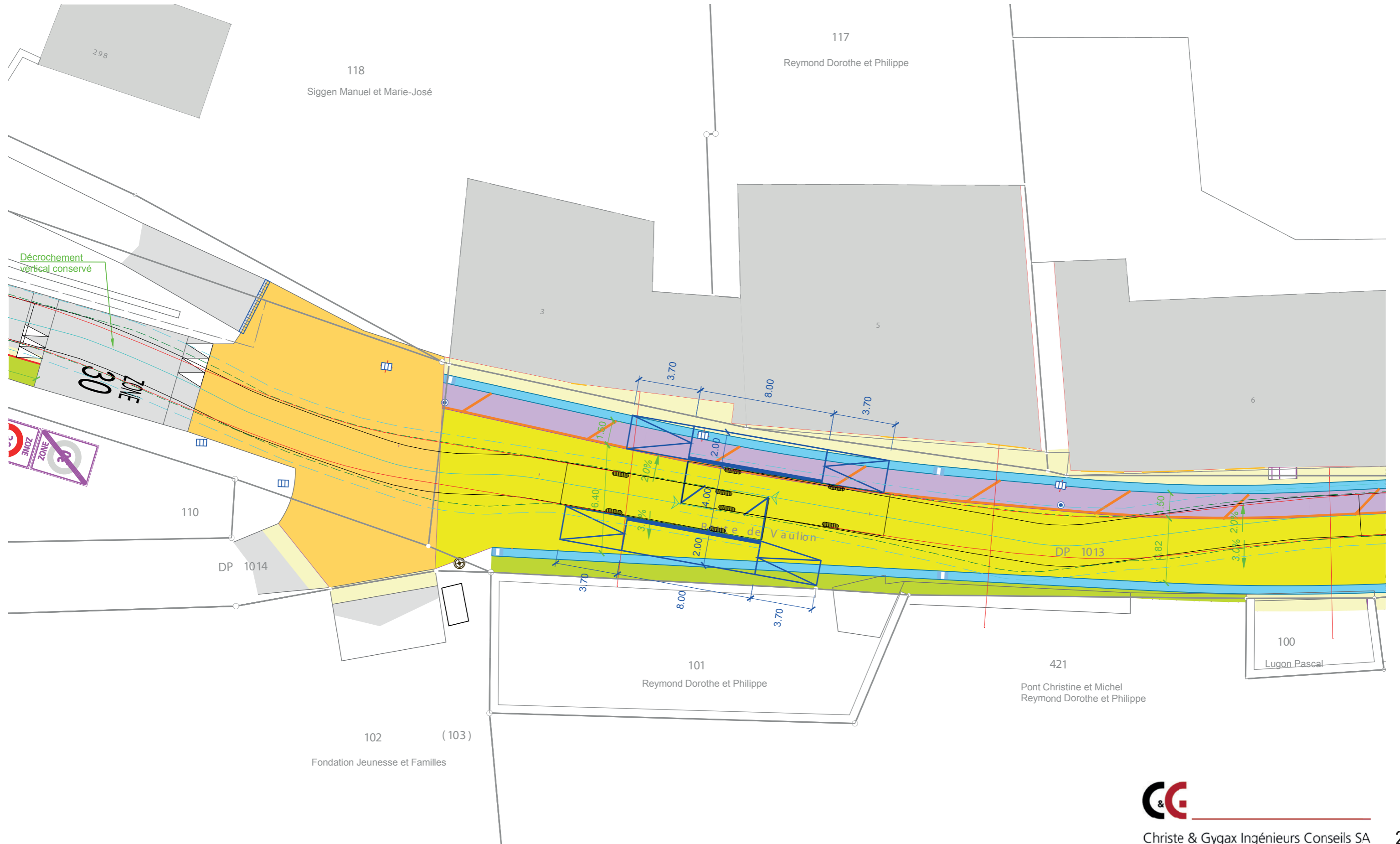


# Séquence 3

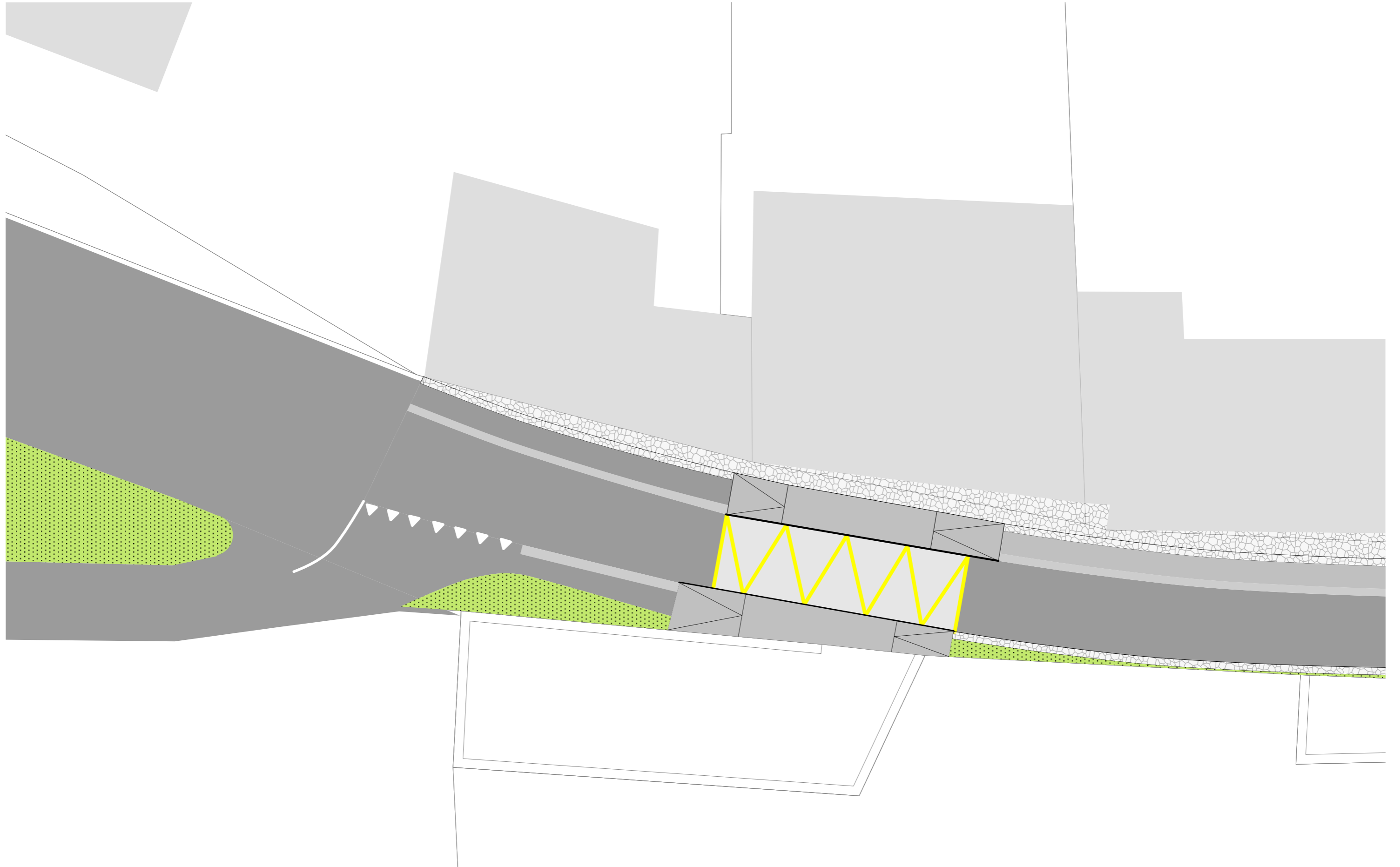




# Plan technique - Arrêt de bus ouest

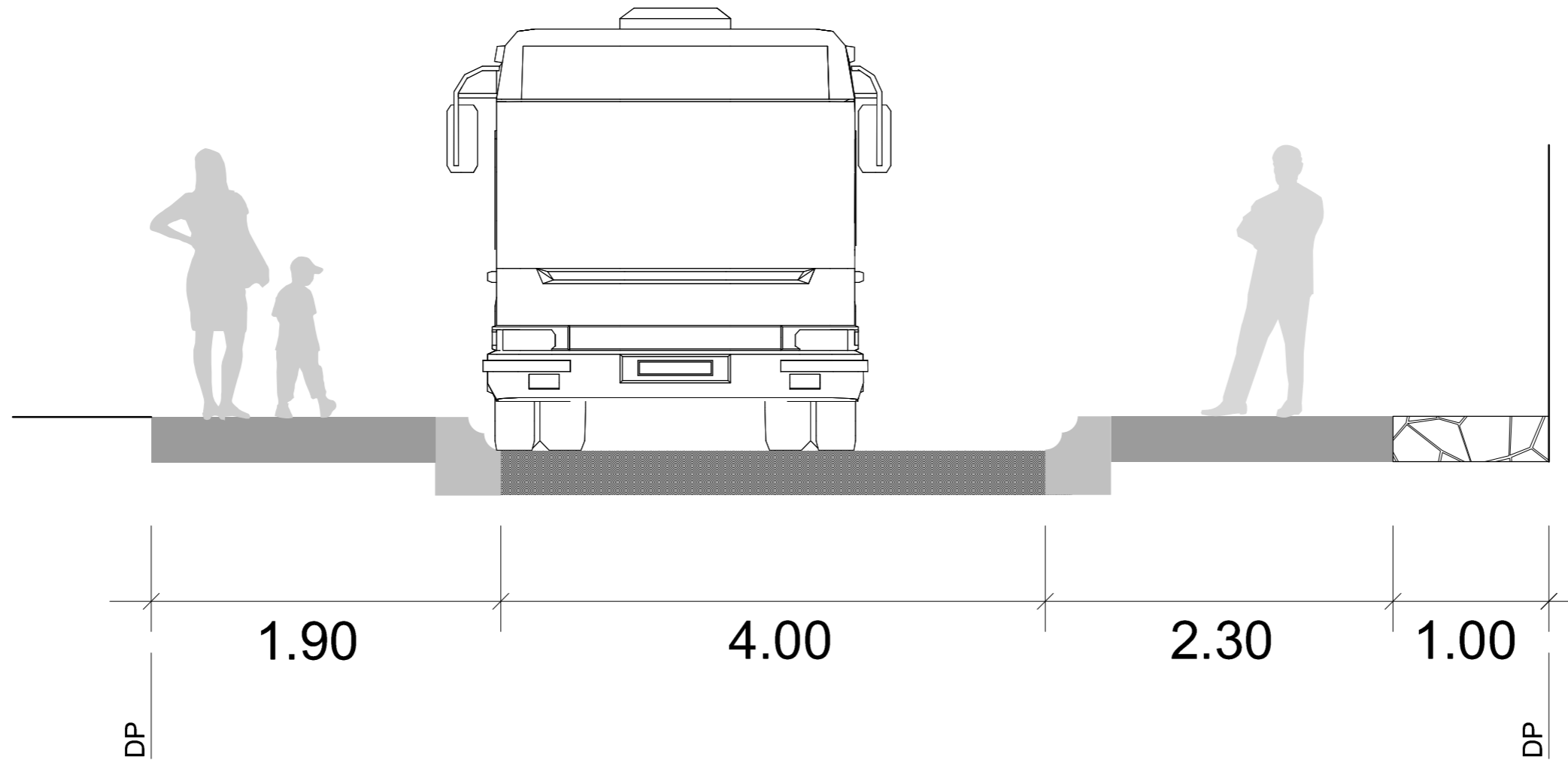


# Plan d'aménagement - Arrêt de bus ouest

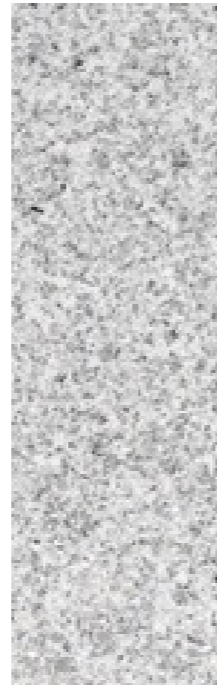




# Coupe - Arrêt de bus ouest



Bitume



Bordure granit



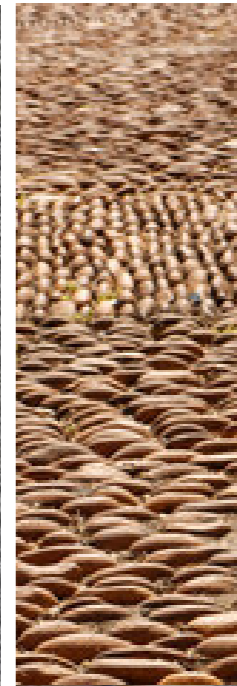
Béton



Bordure granit



Bitume



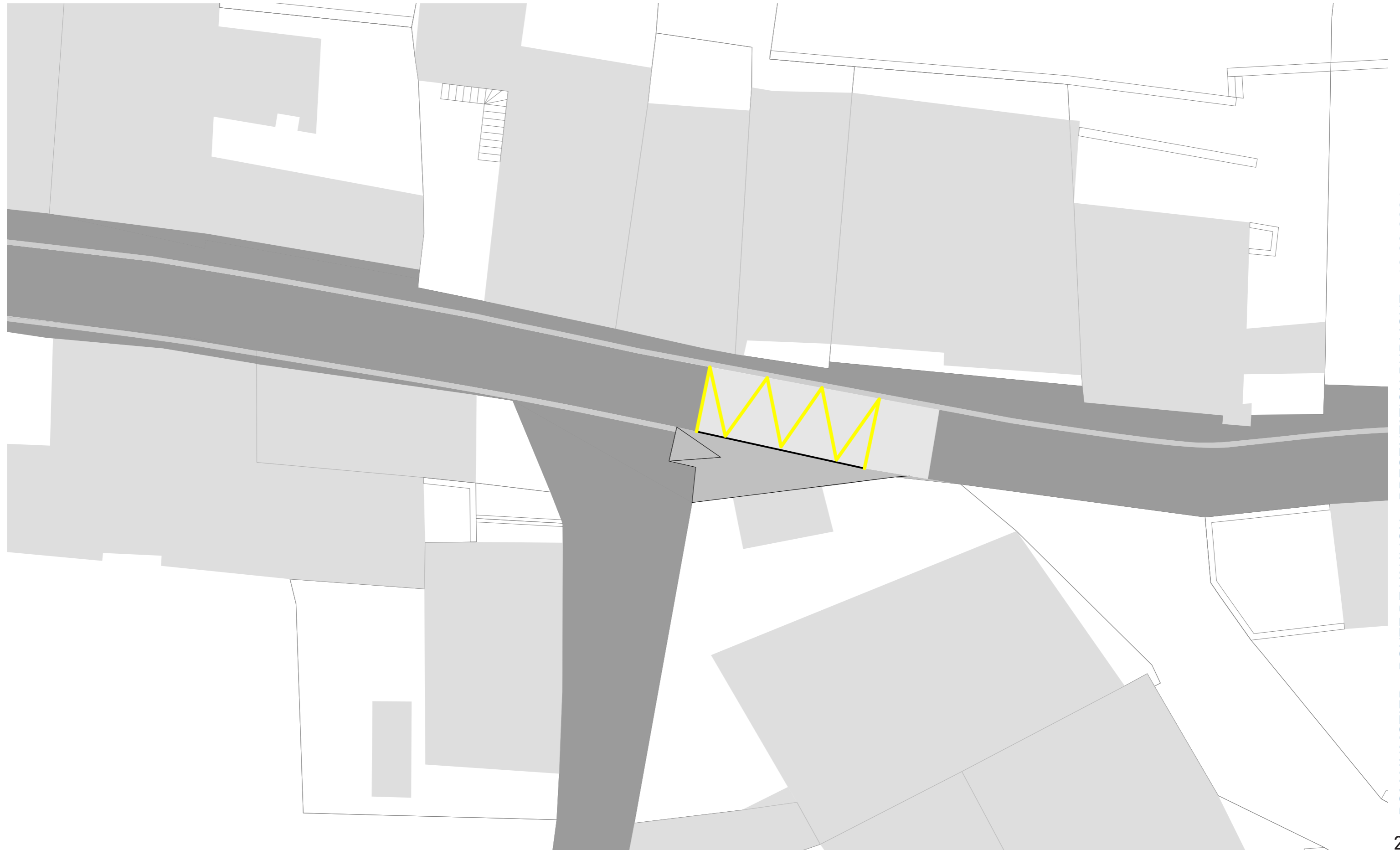
Galets



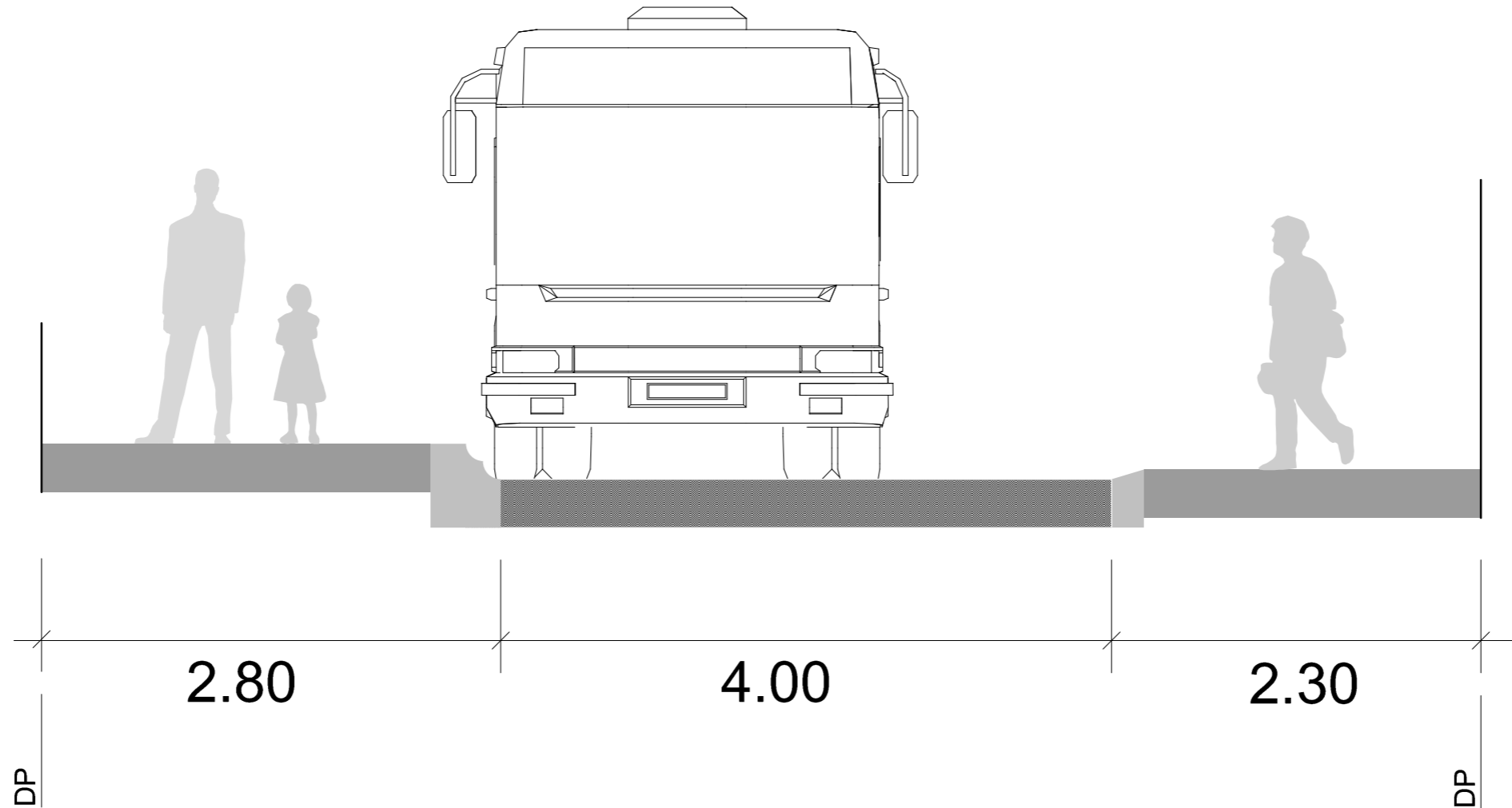
# Plan technique - Arrêt de bus centre



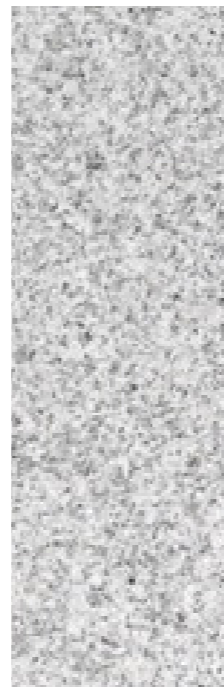
# Plan d'aménagement - Arrêt de bus centre



# Coupe - Arrêt de bus centre



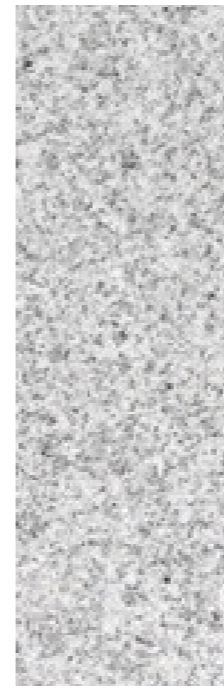
Bitume



Bordure granit



Béton



Bordure granit



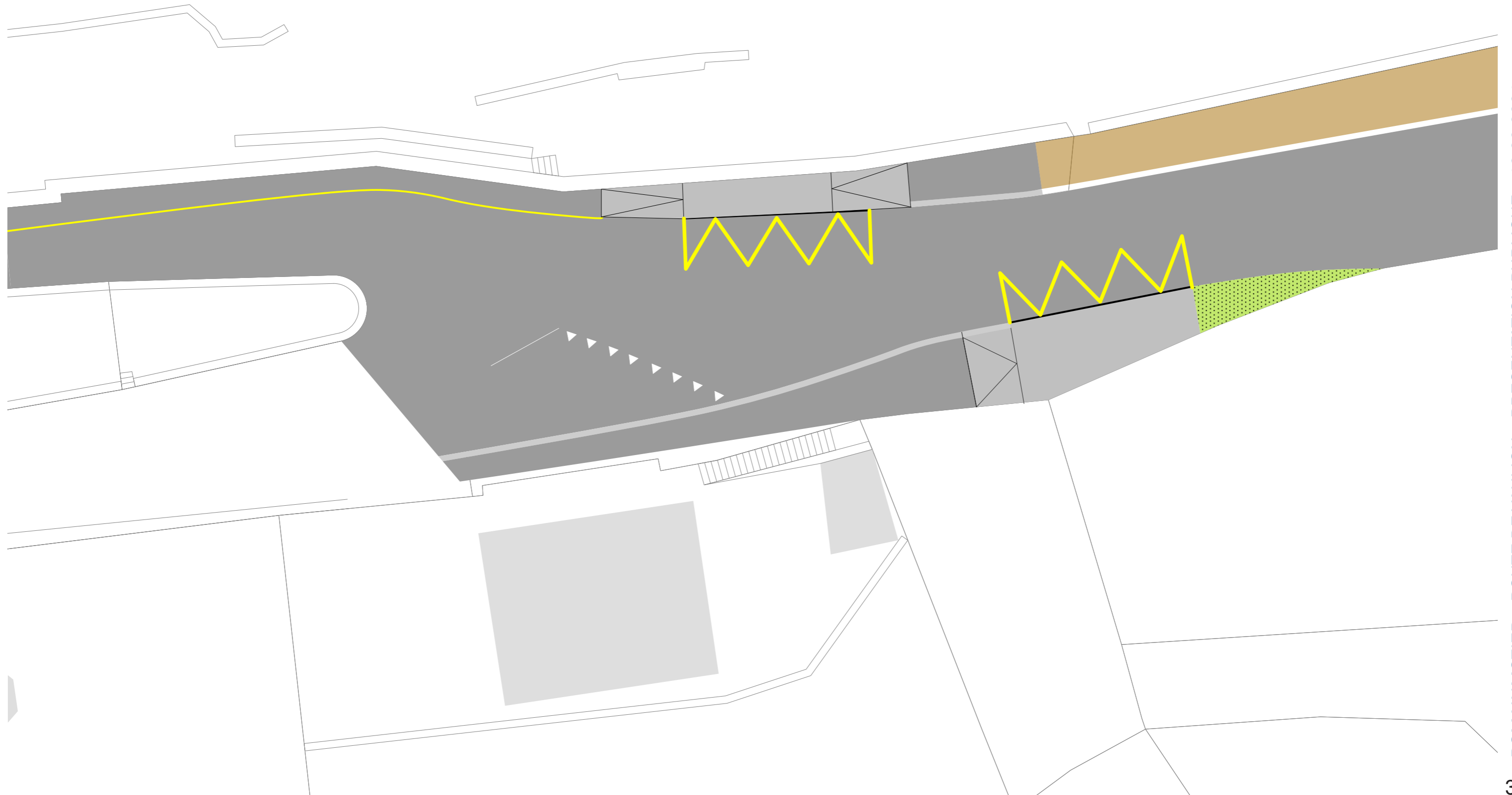
Bitume



# Plan technique - Arrêt de bus est



# Plan d'aménagement - Arrêt de bus est









# Places de stationnement

6 places supprimées

3 places supprimées

7 places supprimées

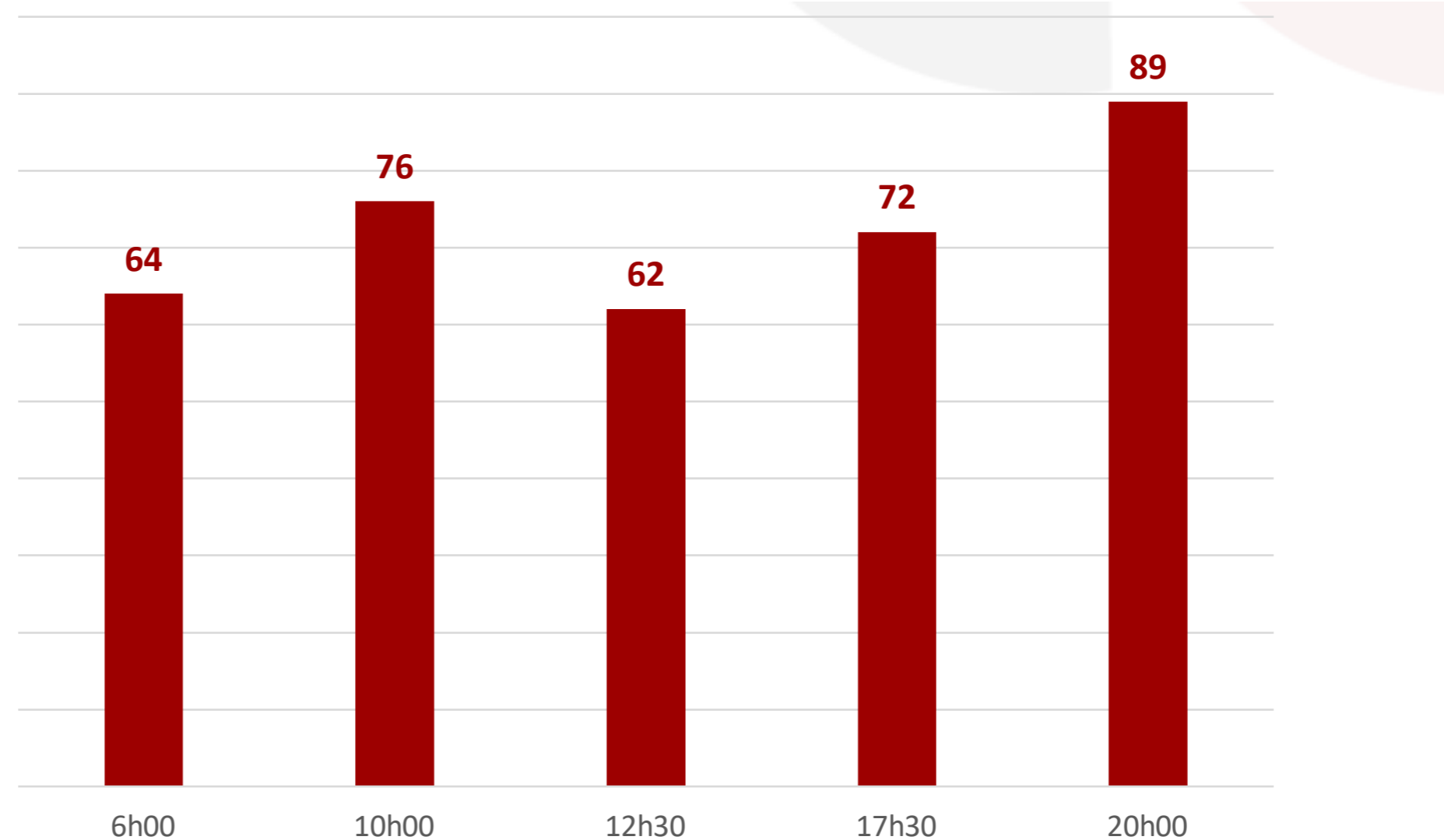


# Demande de stationnement : occupation jour ouvrable 26 mars 2024



# Demande de stationnement : occupation globale actuelle 2024

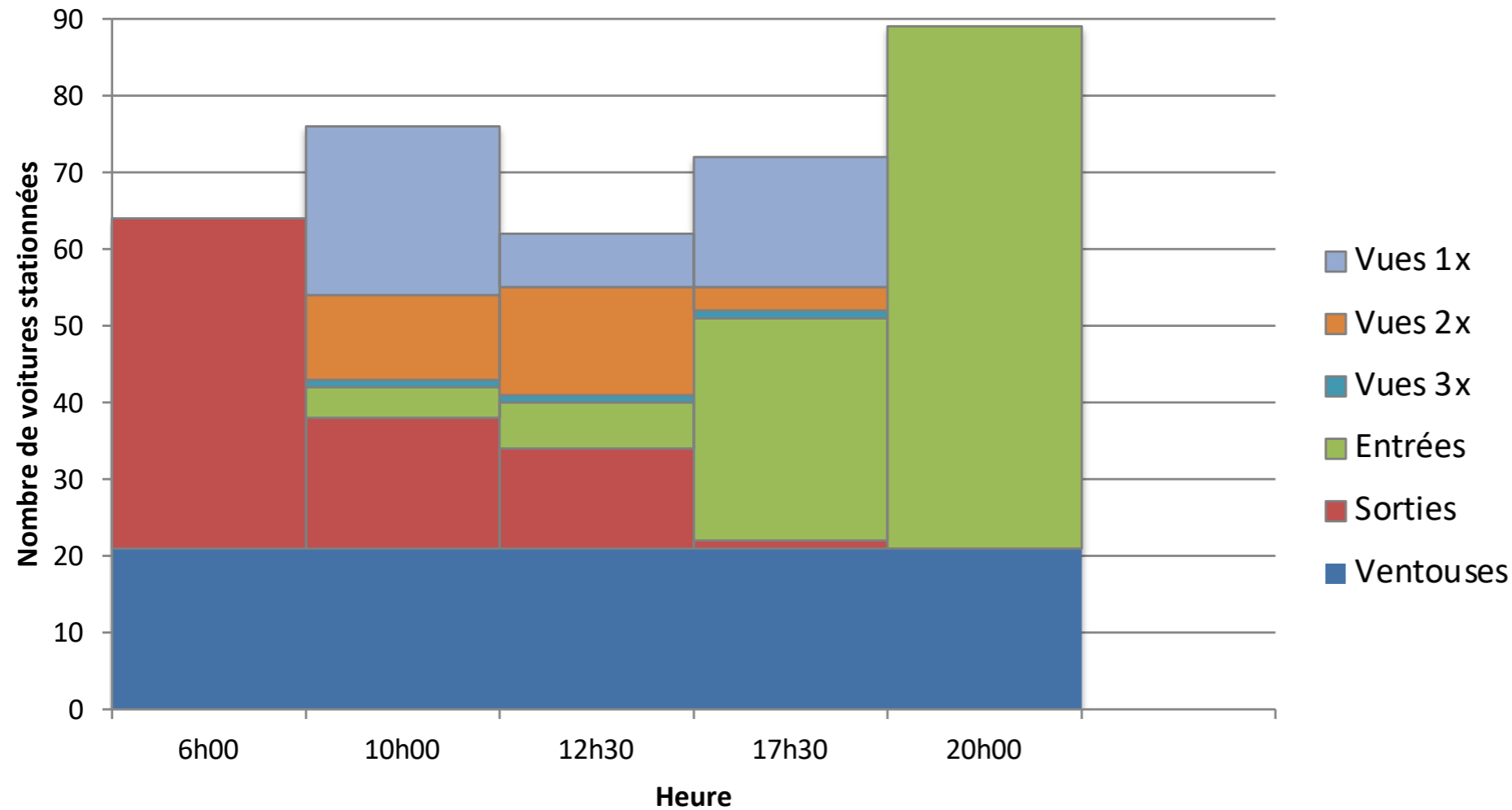
Nombre de voitures stationnées sur domaine public



- Environ 65 voitures stationnées en permanence dans le village, sur domaine public
- Une demande en journée un peu plus importante en milieu de matinée
- Un « pic » en soirée dû aux activités du soir
- Des besoins habitants estimés à environ 65 places (relevé de 6h00)

# Structure globale de la demande en stationnement public

## Structure globale des usagers sur voirie du village



- Une occupation moyenne de 70 usagers environ, dont au minimum une quarantaine d'habitants
- Une forte proposition de véhicules ventouses: une vingtaine d'usagers n'ont pas bougés de la journée
- 20 à 25 usagers liés aux activités de soirée (restaurants, manifestations, réunions, ...)
- Une trentaine d'usagers de courte à moyenne durées stationnés le matin, diminuant le reste de la journée (20 véhicules)



# Option de stationnement pour la rue de Vaulion au Chemin du Pré-des-Cailles

